/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL Nº 12 - 29 DE MARZO DE 2021

CRONO

23 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

¡INALCANZABLE!

¡IMPERDIBLE PÓSTER CENTRAL DEL GANADOR!

Werner volvió al triunfo en su condición de campeón y, ni siquiera el aguerrido ataque de Gianini en la final, pudo evitar su dominio en el circuito de San Nicolás.

TC EN BUENOS AIRES: VICTORIA DE URCERA

GIANINI (TCPK), VICINO (TCM) Y DEAMBROSI (TCPM), EN LO MÁS ALTO

ENTREVISTAS A GERMÁN TODINO Y FRANCO DEAMBROSI.

TC PISTA: MERECIDO ÉXITO DE ÁLVAREZ

146
Jere Olmedo

4° PODIO CONSECUTIVO
LÍDER DEL CAMPEONATO DE TC MOURAS
¡GRACIAS A TODOS LOS QUE ME ACOMPAÑAN!

Colorshop nutribon Termal Rosario de la Frontera Sanitarios Santa Rita Soul AGSOF S.A.
Atilio Pinturas PG — Original Ind. Calico RUS TACSA W80

04 TC EN SAN NICOLÁS: CON GRAN SUPERIORIDAD, WERNER SE IMPUSO DE PUNTA A PUNTA.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

EL CAMPEO

**Werner fue imbatible durante todo el fi
"Gurí" Martínez, y ya se perfila como
escolta, se afianza en la cima del ca**

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

ÓN MANDA

The Greener Standard

in de semana, con el Ford del equipo del
candidato para retener el 1. Canapino,
mpeonato. Castellano cerró el podio.

SAN NICOLÁS
27 Y 28 DE MARZO

Mariano junto a los miembros de su equipo, satisfechos con el resultado.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Los antecedentes 2020 de Mariano Werner en San Nicolás eran para ponerlo como candidato. En las primeras carreras del año pasado, las que marcaron el reinicio del campeonato en plena pandemia, en septiembre, el entrerriano se había destacado. Allí, marcó la pole position, ganó la primera serie con contundencia pero en la final, debió abandonar por la rotura de una válvula cuando punteaba. En la segunda carrera de aquel fin de semana, avanzó hasta el quinto puesto, luego de largar último en la serie y llegar 6°, lo que lo hizo partir desde el 18° cajón de la grilla. Un mes después, por la sexta fecha, quedó como escolta de Agustín Canapino en la clasificación, venció en la batería más veloz y dominó la competencia de punta a punta, en lo que fue su primer triunfo de tres en fila y que le valieron para encaminarse, por la contundencia del Ford del Memo Corse, hacia el título.

En esta tercera fecha, Werner era uno de los favoritos en la previa por cómo había funcionado el Ford del "Gurí" Martínez Competición en la pasada carrera de Buenos Aires, cuando peleó mano a mano con Canapino por la punta hasta que se tocaron y el paranaense se retrasó (ver página 22). Y lo ratificó en la pista nicoleña; quedó tercero en el primer ensayo (a 55 milésimas de Mauricio Lambiris), dominó el segundo y fue categórico en la clasificación, al superar por casi seis décimas a Julián Santero. *"Hicimos una vuelta muy rápida, donde el auto estuvo al máximo, y fue una de esas vueltas ideales. San Nicolás nos trata muy bien"*, comentó el campeón, poleman en tres de las últimas cuatro presentaciones en la ciudad de la Virgen.

El domingo, Werner fue inalcanzable. En la serie, pese a que Jonatan Castellano se la jugó por afuera, cuando doblaron en la segunda variante, el Ford comenzó a hacer una diferencia, aunque antes de la bandera de cuadros, el de Lobería le recortó. *"Tenemos que trabajar en el ritmo, porque sobre el final decayó un poco"*, expresó el de Entre Ríos. La segunda serie fue para Juan Pablo Gianini, después de una polémica maniobra entre Juan Martín Trucco (ganador en pista) y Julián Santero, mientras que el último parcial quedó en manos de Canapino, aun-

De seis carreras en San Nicolás, Canapino (2°) subió en cinco ocasiones al podio y, en 2018, se consagró campeón.

que fue el más lento por un despiste de Gabriel Ponce de León y el ingreso del Auto de Seguridad.

En la final, se reeditó el duelo de hace una semana atrás, cuando Werner y Gianini partieron desde la primera fila en TC Pick Up (ver página 50). Y como en La Plata, el entrerriano se defendió del ataque inicial de "Juampi", quien pisó la banquina en la segunda curva y perdió cuatro posiciones. *"La semana pasada me hizo lo mismo y no está bien, porque te frena, te suelta y te deja sin pista. Ya se lo dije en La Plata, que no está bien lo que hace, porque te tiene que dejar espacio para seguir por afuera, pero parece que no lo entiende. No voy a ir a reclamar, pero los comisarios están para ver esas cosas"*, se quejó el de Salto, finalmente 6°.

Ante el retraso de Gianini, Canapino se metió como escolta del 1, pero si bien el Chevrolet continúa siendo el más parejo y competitivo de este inicio de año, nunca pudo acercarse al Ford, cuyo piloto celebró su 16° triunfo en la división. *"Esto es mérito del equipo del 'Gurí'. Era un desafío dejar un auto campeón y asumir esta responsabilidad, pero tengo un gran grupo de trabajo detrás, sabíamos que era cuestión de tiempo, y en un par de carreras pudimos estar en un gran nivel, así que mi reconocimiento es para ellos"*, manifestó Werner. Con respecto a la maniobra con Gianini, analizó: *"'Juampi' se tira bien por afuera pero, cuando tenemos que doblar, viene por lo sucio y se corre para afuera"*.

Canapino, claro dominador del campeonato, también se mostró conforme con el rendimiento del Chevrolet de la Squadra Canapino. *"Fue una carrera muy buena, muy lineal, que se definió en la primera vuelta porque el funcionamiento de Mariano era superior al del resto, y sobre el final se me vino 'Pinchito', así que tuve que defenderme, estar concentrado y tratar de ir lo más rápido posible para no cometer errores y no darle chances en pista para que se tire. Seguro fue una carrera aburrida, viéndola de afuera, pero nosotros veníamos al máximo"*, explicó el arrecifeño, quien "disfrutó" el fin de semana: *"Fue la primera vez que estuve bien, durante el fin de semana, después de lo que pasó con mi viejo, pero es gracias a la gente que me ayuda; mi familia, mis amigos, mi equipo, y es un gran desafío. Hoy ser piloto es mi tercer trabajo, pero tengo mucho que aprender y esto recién comienza"*.

LAS TOSCAS Racing

Por último, el tercer ocupante del podio, también se retiró contento por el resultado, pero, principalmente, por el funcionamiento del Dodge preparado por su equipo. ***"Estábamos muy atrás en el inicio, 17° en el entrenamiento, pero hicimos unos cambios y pegamos un salto importante. Quizás no teníamos para pelear por la punta, pero estamos bien parados y seguimos evolucionando con el motor, algo en lo que venimos trabajando. Estos puntos son muy valiosos para sumar fuerte en el campeonato. En los últimos dos años entramos en la Copa como uno de los '3 del último minuto' y queremos estar más tranquilos para meternos entre los 12"***, completó.

TC
3ª FECHA

SAN NICOLÁS
27 Y 28 DE MARZO

Castellano (3°) cumplió una gran actuación con el Dodge preparado en Lobería y ya está 9° en el torneo.

La mejor actuación de Jakos (8°) en TC con el Dodge del Coiro Dole Racing.

Di Palma llegó 4° con el Ford del Maquin Parts y es escolta de Canapino en el campeonato.

CICCARELLI JUNTAS

EQUIPO ORIGINAL AUTOMOTRIZ

ORESTE BERTA

ACTC ARGENTINA

84 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

AVANZA CON LA TECNOLOGIA

AVANÇA COM A TECNOLOGIA

ADVANCES WITH THE TECHNOLOGY

FS340G ALTA TEMPERATURA GRIS

Formador de Junta Fuida

- RESISTE HASTA 340°C
- SIN SOLVENTE

LOS GRANDES PREPARADORES DEL TC

COMO : RODY AGUT - JOHNNY LABORITO Y MUCHOS OTROS FS340G ES UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN CAMPEON

- Altas propiedades mecanicas a altas temperaturas
- Resistente a fluidos

SEGUINOS:

Juntas Ciccarelli

@juntaciccarelli

Juntas Ciccarelli

Juntas Ciccarelli

TC
3ª FECHA

SAN NICOLÁS
27 Y 28 DE MARZO

Con el Torino del SP Racing, Costanzo logró un meritorio 7° lugar.

Costoso 10° sitio de Ardusso con el Chevrolet del JP Carrera.

Ledesma (34°) fue sancionado por velocidad de largada en la serie y en la final.

POR LOS BOXES

TRIPLETE EN ENTRE RIOS. Las próximas fechas del calendario serán en la provincia mesopotámica. El 18 de abril, la cita será en el remozado circuito de Concepción del Uruguay (ver página 31); el 9 de mayo, en Paraná; y el 30 de mayo, en Concordia. En los tres compromisos, según la confirmación del gobierno provincial, habrá un cupo limitado de espectadores, quienes solo podrán ingresar a los autódromos los domingos de carrera.

GRAN TAREA DE LOS PILOTOS DEL MAQUIN PARTS. Los tres corredores de la estructura de Venado Tuerto se fueron de San Nicolás con una sonrisa. El que la dibujó más grande en su rostro fue Luis José Di Palma, quien llegó cuarto con el Ford amarillo y sumó muy buenas unidades para quedar como escolta de Canapino en el torneo. *"En Buenos Aires tuvimos un problema con el motor, pero acá ratificamos lo bueno que habíamos hecho en La Plata. Sumamos muy buenos puntos, estamos segundos en el campeonato y fue una buena carrera para nosotros. Pude superar a Agrelo en la largada y aprovechar el despiste de Gianini, así que estoy muy contento"*, expresó "Josito". Detrás finalizó Marcelo Agrelo con el Torino, 13° en el certamen. *"Fue una carrera a fondo, desgastadora sobre el final, pero veníamos a un gran ritmo y estoy contento por recuperar los puntos que perdimos en Buenos Aires luego de un toque, cuando estábamos para terminar entre los diez"*, señaló el de Rada Tilly. Esteban Gini, por su parte, se enredó en la serie y fue 10°, pero desde el 29° cajón de la grilla escaló con el Torino y cruzó la meta en el 15° lugar, ubicándose cuarto en la Etapa Regular.

ORTELLI SACO ADELANTE EL FIN DE SEMANA. La esperanza de funcionar mejor con el Chevrolet, motor ahora preparado por los hermanos Bonelli (ver página 30), se esfumó en la segunda vuelta al trazado, cuando el motor explotó por la rotura de un bulón de la biela del

TC
3ª FECHA

SAN NICOLÁS
27 Y 28 DE MARZO

Con nueva motorización de Laboritto, Aguirre (29°) no pudo cerrar un buen desempeño con el Ford del DTA Racing.

Ruggiero se repuso de dos abandonos con Ford del RUS Med Team y arribó 22°.

Buen cierre de Mangoni (16°) con el Chevrolet del Impiombato Motorsport.

sexto cilindro. Tras alquilarle un motor a la familia Urcera, el siete veces campeón quedó 44° en la clasificación, subió hasta la décima posición en la serie y terminó 25° en la final. *"Fue una carrera linda. En las primeras vueltas me gustó mucho el auto, y después empezó a decaer un poco, se puso muy de cola, patinaba y también tenía problemas en los frenos, pero pudimos llegar, sumar algunos puntos, y de un fin de semana que había comenzado complicado, sin poder entrenar, pudimos sacar cosas positivas de algunos cambios que hicimos y nos permitieron avanzar"*, contó. Con respecto al trabajo con los hermanos entrerrianos, el "Rey de Salto" dijo: *"Teníamos pensado evolucionar en el motor entre esta carrera y la que viene, y ahora tenemos que repararlo para ver cómo queda, pero los veo muy entusiasmados a Nico y 'Pope' y eso me da mucha confianza"*.

OTRA GRAN PRODUCCION DE LANDA. El uruguayo del Renault Sport Torino Team continúa por la buena senda en su temporada debut dentro de la máxima categoría. Clasificó 22°, se acomodó 5° en la batería y en carrera, tras una intensa pelea con su compañero Juan Cruz Benvenuti (el neuquino realizó una exhaustiva prueba en La Plata en la previa), llegó 13°, por lo que se mantiene tercero en el campeonato. El subcampeón 2020, en tanto, arribó 12°.

SE QUEDARON CON LAS MANOS VACIAS. Julián Santero y Juan Martín Trucco protagonizaron un toque en la segunda vuelta de la segunda serie que, al final, los dejó sin la chance de pelear por el triunfo. El mendocino se corrió un poquito cuando dominaba la carrera, y el de Dodge aprovechó para ponerse a la par, pero cuando el Ford volvió, las máquinas se rozaron y la peor parte la sacó el cuyano, quien quedó 7°. Trucco obtuvo el éxito parcial, pero Santero reclamó ante los comisarios y, minutos antes de la final, las autoridades sancionaron al piloto del Uranga Racing. *"No estoy de acuerdo con la sanción, porque cuando Santero vuelve, yo ya tenía más de la mitad del coche puesto;*

TC
3ª FECHA

SAN NICOLÁS
27 Y 28 DE MARZO

De Benedictis, con chasista y motorista nuevos, concluyó 27° con el Ford del Martínez Competición.

Lambiris se complicó en la serie y pudo alcanzar un 30° puesto en la final.

El Torino del Maquin Parts, de Agrelo (5°), también tuvo un gran rendimiento.

me toca con la rueda en el pontón". En la final, Santero trepó hasta la 9° colocación y Trucco abandonó en el undécimo giro, por un problema eléctrico.

NUEVOS DESAFIOS PARA LABORITTO. El preparador de Dolores, además de proveer el Cherokee de Leonel Pernía, sumó dos nuevos clientes en este compromiso. Valentín Aguirre, con el Ford del DTA Racing, y Carlos Okulovich, con el Torino del Martínez Competición. El arrecifeño se clasificó 23° y, el misionero, 24°, en tanto que en las baterías culminaron 13° (el "Torpedo" fue tocado por Gastón Ferrante) y 9°, respectivamente. En la carrera, Aguirre solo ascendió hasta el 29° puesto y Okulovich llegó 21°.

DE BENEDICTIS CAMBIO DE AIRE. Para esta fecha nicoleña, "Johnnito" presentó novedades en la asistencia técnica y en el motorista para el Ford alistado por el Martínez Competición. Fabián Fuentes se agregó a la estructura para buscar la puesta a punto ideal del coche, mientras que "Rody" Agut es el nuevo motorista. *"El jueves, antes de viajar a San Nicolás, se roleó el motor de (Julián) Adamo y la realidad es que no funcionó, le faltaba potencia, por lo que decidimos, en conjunto con el 'Gurí', realizar el cambio. Lo llamé a 'Rody', quien tenía un motor libre, y cerramos"*, contó Juan Bautista, 18° el sábado, 11° en el parcial (retrocedió cuatro sitios por falsa largada) y 27° en la competencia.

CONTAGIADOS DE COVID-19. Unos días antes de la cita nicoleña, Mathías Nolesi comunicó que no estaría presente porque se infectó de Coronavirus. *"Me encuentro en perfecto estado de salud. Agradezco a todos los que se han comunicado con nosotros y a los sponsors, que supieron atender la situación y nos acompañan en este momento. Nos reencontraremos, si Dios quiere, en la próxima"*, escribió el de San Andrés de Giles. A Daniel Uranga, en tanto, le dio positivo en el test que se realizó en el ingreso al autódromo y se aisló, al igual que tres mecánicos que estuvieron en contacto estrecho. Otro contagiado fue "Lito" Mulet, papá de Leandro, lo que motivó la ausencia del piloto platense.

REGRESOS DE ALAUX Y RODRIGUEZ. Luego del magro estreno en la primera fecha de La Plata, el de Pigüé se ausentó en Buenos Aires para realizar una prueba con el Chevrolet del Sportteam, algo que pudo concretar la semana previa a la carrera y, debido al buen resultado de la misma, Sergio se presentó en San Nicolás, donde se clasificó 41°, concluyó 12° en el chico y vio la bandera de cuadros en el 32° lugar. Matías, en tanto, estrenó el Torino preparado por el Midas Carrera Team, estructura que debutó en el TC, con la 43° posición de clasificación, 9° en la batería y 36° en la final.

TC 3ª FECHA

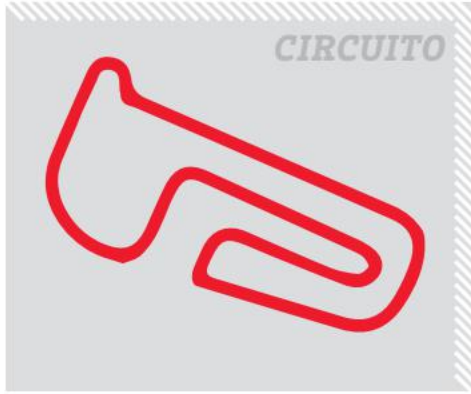
SAN NICOLÁS
27 Y 28 DE MARZO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	1	Werner, Mariano	Ford	01:26.661
2°	68	Santero, Julián	Ford	a 0.597
3°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet	a 0.612
4°	8	Castellano, Jonatan	Dodge	a 0.678
5°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 0.793
6°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a 0.811
7°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a 0.848
8°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a 0.865
9°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a 0.918
10°	36	Costanzo, Pablo	Torino	a 0.923
11°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a 0.935
12°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a 0.940
13°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 0.948
14°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 0.967
15°	20	Pernía, Leonel	Torino	a 0.976
16°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	a 0.996
17°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 1.049
18°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 1.117
19°	6	Gini, Esteban	Torino	a 1.200
20°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a 1.244
21°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	a 1.302
22°	95	Landa, Marcos	Torino	a 1.303
23°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a 1.309
24°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a 1.313
25°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a 1.326
26°	177	Londero, Ayrton	Ford	a 1.381
27°	77	Ciantini, Diego	Dodge	a 1.382
28°	27	Della Motta, Facundo	Torino	a 1.401
29°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a 1.427
30°	56	Todino, Germán	Torino	a 1.464
31°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a 1.496
32°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 1.511
33°	88	Ponte, Martín	Dodge	a 1.520
34°	29	Catalán Magni, J.T.	Ford	a 1.526
35°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a 1.533
36°	31	Ponce de León, G.	Ford	a 1.564
37°	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	a 1.645
38°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	a 1.759
39°	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a 1.760
40°	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 1.829
41°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 1.916
42°	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	a 2.129
43°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a 2.197
44°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a 2.475
45°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a 3.145
46°	48	Dose, Christian	Chevrolet	a 3.380

PR: 164,462 km/h. **RT:** Ortelli y De Carlo 6/10 (motor). **PAT:** Landa (altura). **Sanción CAF:** Bruno larga último en la serie que le corresponde.

AUTÓDROMO SAN NICOLÁS CIUDAD | 3.959 MTS.



EL CLIMA

SÁBADO
INESTABLE

DOMINGO
INESTABLE

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	05:50.560
2°	Castellano, Jonatan	a 2.751
3°	Costanzo, Pablo	a 5.510
4°	Della Motta, F.	a 14.579
5°	Landa, Marcos	a 14.580
6°	Catalán Magni, J. T.	a 14.676
7°	Mangoni, Santiago	a 15.818
8°	Ugalde, Lionel	a 17.010
9°	Rodríguez, Matías	a 17.308
10°	Gini, Esteban	a 18.772
11°	Mazzacane, Gastón	a 19.096
12°	Bonelli, Nicolás	a 19.097
13°	Dose, Christian	a 23.648
14°	Trosset, Nicolás	a 24.656
15°	Lambiris, Mauricio	a 1 VTA
16°	Fontana, Norberto	4 VTAS

PR: 162,624 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:27.493 a 162,898 km/h. **R:** Bonelli por toque a Mazzacane y Landa por toque a Della Motta.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo	05:55.283
2°	Agrelo, Marcelo	a 3.368
3°	Ruggiero, Alan	a 6.668
4°	Spataro, Emiliano	a 7.126
5°	Santero, Julián	a 7.703
6°	Trucco, Juan Martín	a 7.704
7°	Benvenuti, J. Cruz	a 7.705
8°	Londero, Ayrton	a 8.266
9°	Ledesma, Christian	a 9.743
10°	Ortelli, Guillermo	a 10.529
11°	Ebarlín, Juan José	a 11.734
12°	Alaux, Sergio	a 17.834
13°	Aguirre, Valentín	a 26.667
14°	Ferrante, Gastón	a 27.354

PR: 160,992 km/h. **RV:** Trucco, en la 1, en 1:28.200 a 161,592 km/h. **A:** Ferrante por toque a Aguirre y Cotignola por toque a Ebarlín. **R:** Trucco por toque a Santero y Benvenuti y Ledesma 4 puestos por velocidad de largada. **NRP:** Cotignola.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín	08:00.514
2°	Di Palma, Luis José	a 0.326
3°	Jakos, Andrés	a 0.708
4°	Ardusso, Facundo	a 2.226
5°	Pernía, Leonel	a 3.176
6°	Moriatis, Emanuel	a 5.102
7°	Ciantini, Diego	a 6.587
8°	Ponte, Martín	a 9.964
9°	Okulovich, Carlos	a 11.058
10°	Urcera, José Manuel	a 11.423
11°	De Benedictis, J. B.	a 11.424
12°	De Carlo, Diego	a 12.439
13°	Todino, Germán	a 12.440
14°	Bruno, Juan Martín	a 12.928
15°	Ponce de León, G.	a 2 VTAS

PR: 118,643 km/h. **RV:** Canapino, en la 1, en 1:28.051 a 161,865 km/h. **R:** De Benedictis y Todino 4 puestos por velocidad de largada.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	1	4	2	3	
DODGE				2	1
Ford	2	4	1	3	1
TORINO		1		1	1

597

Milésimas fue la diferencia entre Werner, quien sumó su vigésima pole position, y su escolta Santero en la clasificación.

603

Milésimas fue la diferencia entre Santero, segundo en la clasificación, y Esteban Gini, 19°. Y dentro del segundo, sacando a Werner, hubo 35 autos.

EL GANADOR

Mariano Werner

Fecha de nacimiento: 30 de diciembre de 1988.
Lugar de nacimiento: Paraná, Entre Ríos.
Debut en TC: 6 de abril de 2008, en San Luis.
Carreras: 193
Campeonatos: 1
*Récord de vuelta:*22
Podios: 42
Victorias en finales: 16
Victorias en series: 44
Pole position: 20

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Werner, Mariano	Gianini, Juan Pablo
FILA 2	Canapino, Agustín	Castellano, Jonatan
FILA 3	Agrelo, Marcelo	Di Palma, Luis José
FILA 4	Costanzo, Pablo	Ruggiero, Alan
FILA 5	Jakos, Andrés	Spataro, Emiliano
FILA 6	Della Motta, Facundo	Ardusso, Facundo
FILA 7	Santero, Julián	Landa, Marcos
FILA 8	Pernía, Leonel	Trucco, Juan Martín
FILA 9	Catalán Magni, J. T.	Moriatis, Emanuel
FILA 10	Benvenuti, Juan Cruz	Mangoni, Santiago
FILA 11	Ciantini, Diego	Londero, Ayrton
FILA 12	Ugalde, Lionel	Ponte, Martín
FILA 13	Ortelli, Guillermo	Rodríguez, Matías
FILA 14	Okulovich, Carlos	Ebarlín, Juan José
FILA 15	Gini, Esteban	Urcera, José Manuel
FILA 16	Mazzacane, Gastón	Alaux, Sergio
FILA 17	De Benedictis, J. B.	Bonelli, Nicolás
FILA 18	Aguirre, Valentín	De Carlo, Diego
FILA 19	Dose, Christian	Ledesma, Christian
FILA 20	Todino, Germán	Trosset, Nicolás
FILA 21	Ferrante, Gastón	Bruno, Juan Martín
FILA 22	Lambiris, Mauricio	Ponce de León, Gabriel
FILA 23	Cotignola, Nicolás	

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	29:49.290
2°	Canapino, Agustín	a 2.062
3°	Castellano, Jonatan	a 2.530
4°	Di Palma, Luis José	a 3.088
5°	Agrelo, Marcelo	a 5.083
6°	Gianini, Juan Pablo	a 6.446
7°	Costanzo, Pablo	a 10.442
8°	Jakos, Andrés	a 12.549
9°	Santero, Julián	a 13.221
10°	Ardusso, Facundo	a 28.689
11°	Pernía, Leonel	a 29.069
12°	Benvenuti, Juan Cruz	a 29.825
13°	Landa, Marcos	a 30.739
14°	Della Motta, Facundo	a 31.142
15°	Gini, Esteban	a 32.674
16°	Mangoni, Santiago	a 33.461
17°	Ciantini, Diego	a 34.776
18°	Spataro, Emiliano	a 36.768
19°	Londero, Ayrton	a 37.090
20°	Ponte, Martín	a 37.711
21°	Okulovich, Carlos	a 40.411
22°	Ruggiero, Alan	a 40.902
23°	Urcera, José Manuel	a 42.089
24°	Ugalde, Lionel	a 43.289
25°	Ortelli, Guillermo	a 43.521
26°	Mazzacane, Gastón	a 44.272
27°	De Benedictis, Juan B.	a 44.642
28°	Bonelli, Nicolás	a 45.540
29°	Aguirre, Valentín	a 46.205
30°	Lambiris, Mauricio	a 46.761
31°	Ebarlín, Juan José	a 47.285
32°	Alaux, Sergio	a 48.378
33°	Ponce de León, Gabriel	a 50.519
34°	Ledesma, Christian	a 55.399
35°	Bruno, Juan Martín	a 58.787
36°	Rodríguez, Matías	a 1:03.251
37°	Todino, Germán	a 1:13.344
38°	De Carlo, Diego	a 1:22.656
39°	Dose, Christian	a 1:48.692
40°	Catalán Magni, Juan T.	a 1 vta.
41°	Trosset, Nicolás	a 1 vta.
42°	Cotignola, Nicolás	a 6 vtas.
43°	Trucco, Juan Martín	a 9 vtas.
44°	Moriatis, Emanuel	a 11 vtas.
45°	Ferrante, Gastón	a 13 vtas.

PR: 159,308 km/h. **RV:** Werner, en la 4, en 1:28.474 a 161,091 km/h. **R:** De Carlo, Dose, Ledesma y Todino 20 segundos por velocidad de largada.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
2°	Gianini	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino
3°	Canapino	Castellano	Castellano	Castellano	Castellano
4°	Castellano	Di Palma	Di Palma	Di Palma	Di Palma
5°	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Agrelo
6°	Di Palma	Gianini	Gianini	Gianini	Gianini
7°	Costanzo	Costanzo	Costanzo	Costanzo	Costanzo
8°	Ruggiero	Jakos	Jakos	Jakos	Jakos
9°	Jakos	Santero	Santero	Santero	Santero
10°	Spataro	Ruggiero	Ruggiero	Ardusso	Ardusso

DRUETTA HNOS. S.A.

Líder en galvanizado
por inmersión en caliente
Fundada en 1947

Chaco 1155 (Ac. Oeste y Ruta 24) (B1750NQO)
Gral. Rodríguez - Buenos Aires, Argentina
Teléfono / Fax: (54) 0237 484-4888
comercial@druetta.com.ar - www.druetta.com.ar

GRUPO ZUCCO
ESTACIONES DE SERVICIO

Sede San Justo: Av. Illía 2630 | 4651.0033/1083
Sede Echeverría: Camino de Cintura 9226 | 4693.2957/3018

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 LA PLATA 21/02	#2 BUENOS AIRES 07/03	#3 SAN NICOLÁS 28/03
1°	86	Canapino, Agustín*	Chevrolet	125	47	36	42
2°	25	Di Palma, Luis José	Ford	89,5	42	12	35.5
3°	95	Landa, Marcos	Torino	87,5	31	31.5	25
4°	6	Gini, Esteban	Torino	86	38.5	27	20.5
5°	1	Werner, Mariano*	Ford	81	24	10	47
6°	68	Santero, Julián	Ford	76	30	17	29
7°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	75	3	38	34
8°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	72	33.5	33.5	5
9°	8	Castellano, Jonatan	Dodge	68,5	26	4	38.5
10°	20	Pernía, Leonel	Torino	64	3	34	27
11°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	63	34	26	3
12°	3	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	62,5	5.5	44.5	12.5
13°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	62,5	22	6	34.5
14°	31	Ponce de León, Gabriel	Ford	60	28.5	28.5	3
15°	36	Costanzo, Pablo	Torino	57	17.5	7.5	32
16°	122	Jakos, Andrés	Dodge	56,5	10	15.5	31
17°	88	Ponte, Martín	Dodge	55,5	15	24	16.5
18°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	55	9	41.5	4.5
19°	56	Todino, Germán	Torino	55	36	16	3
20°	26	Spataro, Emiliano	Torino	54	6.5	27	20.5
21°	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	52,5	3	28.5	21
22°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	52,5	4	20	28.5
23°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	52	25	19	8
24°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	51	20.5	23.5	7
25°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	47	30	8	9
26°	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	35,5	21.5	14	0
27°	27	Della Motta, Facundo	Torino	35	6	4.5	24.5
28°	100	Okulovich, Carlos	Torino	35	2	18	15
29°	77	Ciantini, Diego	Dodge	34	8	6	20
30°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	31,5	4.5	2	25
31°	101	Ugalde, Lionel	Torino	31,5	14.5	4.5	12.5
32°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	31	26.5	0	4.5
33°	29	Catalán Magni, J.T.	Ford	30	4	20.5	5.5
34°	177	Londero, Ayrton	Ford	28,5	8	3	17.5
35°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	28,5	14	11	3.5
36°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	23,5	5	7.5	11
37°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	22,5	17.5	3	2
38°	116	Ruggiero, Alan	Ford	22	3	2	17
39°	129	Trosset, Nicolás	Ford	18	12	4	2
40°	79	Nolesi, Mathías	Ford	17,5	3	14.5	-
41°	48	Dose, Christian	Chevrolet	15	3	9	3
42°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	15	3	9	3
43°	133	Aguirre, Valentín	Ford	15	5.5	3.5	6
44°	55	Mulet, Leandro	Dodge	11,5	11.5	0	-
45°	114	Ferrante, Gastón	Torino	8,5	3.5	3	2
46°	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	7	2	2	3
47°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	6	3	-	3
48°	93	Rodríguez, Matías	Torino	4	-	-	4

* Cantidad de triunfos.

4 PRÓXIMA CARRERA

17 Y 18 DE ABRIL | C. DEL URUGUAY

AUTÓDROMO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, 4.279 MTS.

Benvenuti tuvo su debut triunfal en el trazado entrerriano, el 31 de marzo de 2019.

5ª FECHA	8 Y 9 DE MAYO EN PARANÁ
6ª FECHA	29 Y 30 DE MAYO EN CONCORDIA
7ª FECHA	19 Y 20 DE JUNIO
8ª FECHA	10 Y 11 DE JULIO
9ª FECHA	31 DE JULIO Y 1 DE AGOSTO
10ª FECHA	21 Y 22 DE AGOSTO

COPA DE ORO

11ª FECHA	11 Y 12 DE SEPTIEMBRE
12ª FECHA	2 Y 3 DE OCTUBRE
13ª FECHA	30 Y 31 DE OCTUBRE
14ª FECHA	13 Y 14 DE NOVIEMBRE
15ª FECHA	4 Y 5 DE DICIEMBRE

Despiste de Ponce de León en la serie. En la carrera escaló hasta el 33° sitio.

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para vos y tu familia!

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

San Nicolás
de los Arroyos
ACTC
Haimovich
RECYCLER
ESCO
Fadel
1°
RUS
Brocard
MAPSER
SEGUROS
MADASSERO
RECYCLER
POLLOS
Fadel
WÜRTH

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

MARIANO WERNER

° PUESTO EN SAN NICOLÁS (28/03/2021)

BUENOS AIRES - 2ª FECHA
6 Y 7 DE MARZO

TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

MANU PORTEÑO

Como en 2020, Urcera ganó un carrerón en el Autódromo de Buenos Aires, con cambios de posiciones y un entretenido duelo entre Werner y Canapino. Trucco y Gianini subieron al podio.

El circuito N°12 de Buenos Aires volvió a ser escenario de una carrera vibrante del Turismo Carretera, con un reducido número de público en las tribunas, que alentó y disfrutó de esta segunda cita del calendario.

Julián Santero fue el protagonista del sábado. Con un renovado diseño en el Ford del Memo Corse, se adueñó de la pole position por casi dos décimas sobre Agustín Canapino, quien a pesar de los 20 kilos de lastre por la victoria en la apertura de La Plata, mantuvo el contundente ritmo en el Chevrolet de la Squadra Canapino. Pero el domingo fue adverso para el mendocino. En la serie, cuando dominaba sobre Gastón Mazzacane, la caja de velocidades se trabó en la tercera vuelta y lo dejó al costado de la pista, dejándole el triunfo al "Rayo" en bandeja. Canapino y Mariano Werner se ganaron sendos lugares en la fila de privilegio de la grilla de la final y, desde el vamos, prometían show.

Y así fue, porque el campeón atacó al arrecifeño en los primeros momentos de la competencia y pasó al frente. Pero en el cuarto giro, Mazzacane se tiró en el frenaje de Ascari y superó a Canapino, adueñándose del sitio de escolta. Unos metros más adelante, José Manuel Urcera se zambulló en la Horquilla, dio cuenta de Mauricio Lambiris y quedó cuarto, situación que también aprovechó Juan Martín Trucco para meterse dentro del quinteto de punta. Diez vueltas más tarde, Canapino pegó el sorpasso en pleno curvón, tras un relanzamiento, y otra vez quedó a la cola del Ford de Werner, a quien pasó a la salida de Ascari. Sin embargo, Mariano no se rindió, dobló en la Horquilla por afue-

Urcera encontró el hueco para pasar a dominar la final y adjudicarse el triunfo.

ra y cuando enfilaban para la recta, los coches se tocaron; Werner entró en trompo, Canapino perdió con Urcera, Trucco y Juan Pablo Gianini (en la penúltima ronda, tras una gran lucha a la par por dos vueltas) y Mazzacane, con un problema en la dirección, se pegó al final de la recta.

Así, Manu se encaminó a su cuarta victoria en la categoría y segunda consecutiva en el trazado porteño (había ganado en noviembre pasado), pero esta vez con el Chevrolet atendido por el equipo propio, con la asistencia de Alifraco Sport, Luciano Monti y Braian Kissling como técnicos, Miguel Ángel Etchegaray como director deportivo e Iván Bondaruk como motorista. *"Felicito a todo mi equipo, porque ganar en el TC es dificilísimo y se nos dio, aunque quizás no estábamos para pelear, pero aprovechamos las situaciones que se dieron. Lo que destaco es que el equipo está muy comprometido con el proyecto y tenemos que seguir trabajando, pero el objetivo es pelear por el campeonato y ya tenemos el triunfo para eso"*, manifestó el rionegrino.

Clasificación: Santero (1:33.169). **Series:** Mazzacane, Canapino y Werner.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Urcera, José Manuel	43:30.544	23°	Fontana, Norberto	a 19.885
2°	Trucco, Juan Martín	a 0.982	24°	Ebarlín, Juan José	a 20.199
3°	Gianini, Juan Pablo	a 6.392	25°	Di Palma, Luis José	a 20.729
4°	Canapino, Agustín	a 6.864	26°	Dose, Christian	a 28.208
5°	Pernía, Leonel	a 7.119	27°	De Carlo, Diego	a 56.181
6°	Lambiris, Mauricio	a 7.261	28°	Ortelli, Guillermo	a 2 vtas.
7°	Landa, Marcos	a 7.521	29°	Costanzo, Pablo	a 2 vtas.
8°	Mangoni, Santiago	a 9.772	30°	Werner, Mariano	a 3 vtas.
9°	Ledesma, Christian	a 10.385	31°	Mazzacane, Gastón	a 6 vtas.
10°	Ponce de León, Gabriel	a 11.065	32°	Agrelo, Marcelo	a 6 vtas.
11°	Gini, Esteban	a 11.066	33°	Ferrante, Gastón	a 6 vtas.
12°	Spataro, Emiliano	a 12.233	34°	Castellano, Jonatan	a 9 vtas.
13°	Ponte, Martín	a 12.899	35°	Ciantini, Diego	a 10 vtas.
14°	Bonelli, Nicolás	a 14.518	36°	Trosset, Nicolás	a 10 vtas.
15°	Ardusso, Facundo	a 15.206	37°	Ugalde, Lionel	a 11 vtas.
16°	De Benedictis, Juan B.	a 15.535	38°	Cotignola, Nicolás	a 11 vtas.
17°	Okulovich, Carlos	a 16.997	39°	Londero, Ayrton	a 15 vtas.
18°	Catalán Magni, Juan T.	a 17.321	40°	Aguirre, Valentín	a 15 vtas.
19°	Todino, Germán	a 18.399	41°	Bruno, Juan Martín	a 16 vtas.
20°	Santero, Julián	a 18.692	42°	Benvenuti, Juan Cruz	a 16 vtas.
21°	Nolesi, Mathías	a 19.177	43°	Della Motta, Facundo	a 17 vtas.
22°	Jakos, Andrés	a 19.690			

PR: 155,581 km/h. **RV:** Trucco, en la 18, en 1:35.924 a 211,705 km/h. **R:** Gini por toque a Ponce de León. **NRP:** Ruggiero. **NL:** Moriatis y Trosset.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
DÍAS Y HORARIOS
Lunes a viernes 8 a 18.00 hs - Sábados 8.30 a 13 hs
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

TC

BUENOS AIRES - 2ª FECHA
6 Y 7 DE MARZO

Gianini completó el podio tras dos intensas vueltas a la par de Canapino.

Santero (20°) fue dueño del sábado, pero un inconveniente con la caja en la serie le arruinó el domingo.

Friccionada largada de Canapino y Werner. Luego de un enganche de las ruedas traseras de sus autos, culminaron 4° y 30° respectivamente.

Trucco fue de menor a mayor y finalizó 2° con el Dodge.

Luego del abandono por problemas en la dirección del "7 de Oro", Mazzacane saluda a La 15.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Germán Todino
TC

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH Y PRENSA TODINO

SE GANÓ UN LUGAR

El piloto de Rivera mostró, en apenas tres carreras, el buen trabajo aprendido en las categorías promocionales y lo ratificó con una rápida adaptación al TC.

"Estoy en capital... ¿si pasé por el taller? No, todavía no, vine por otras cosas...", responde puntualmente al llamado de CRONO: *"Sí, fue muy bueno el comienzo del año en el TC"*, continúa, ya metido en la conversación sobre su actualidad deportiva. Un presente que transita con altas notas tras debutar con buen pie en la categoría. *"Sí, la verdad que arrancamos muy bien, bastante mejor de lo que esperábamos"*.

Un detalle que no es menor al momento de analizar su performance, es su continuidad en el equipo (Alifraco Sport) con el que logró el tercer puesto en el último campeonato de TC Pista. El hecho de mantener la relación con el mismo grupo de especialistas, entre ellos el encargado de su auto (Ignacio Belatti) y el motorista (Iván Bondaruk), le permitió ahorrar tiempo. *"Hicimos un lindo grupo humano y estamos trabajando bien desde el año pasado. Desde enton-*

ces venimos aprovechando la experiencia y adquiriendo nuevos datos del auto", confirma.

-¿Te sorprendió el 4° puesto en la primera carrera de La Plata, esperabas un debut personal así?
-Esperaba andar bien, sí, pero el resultado final me dejó muy satisfecho, fue una carrera impresionante.

-¿La hiciste a fondo todo el tiempo?
-No, no.

-¿Qué estrategia te propusiste para estas primeras carreras, andar rápido o priorizar resultados?
-No hay demasiadas alternativas, en la vuelta de clasificación hay que andar rápido y después, en carrera, se ve qué conviene hacer. En este caso hay que analizar los autos que van adelante, la posición en la pista y, de acuerdo a eso, ir pensando en lograr el mejor resultado en la final.

-En la segunda fecha, los resultados volvieron a ser positivos desde los primeros entrenamientos, pero no pudiste plasmarlo en la final. ¿Cómo viviste todo el proceso?
-Lo principal es que el rendimiento del auto fue bueno y yo le pude tomar rápido la mano al circuito. Pero después, en la primera vuelta de clasificación, me pasé de largo en una curva; luego se rompió el motor del auto de Ruggiero en el curvón Salotto, y perdí otra vuelta. Más adelante, hubo un roce entre Landa y Londero, así que tuve que tirar el auto al pasto para esquivarlos y, en consecuencia, se rompió un poco la trompa.

-¿Quedaste conforme con el potencial demostrado en la final?
-Sí, anduvimos bien. Con todos esos problemas había clasificado 32° y terminé la carrera 19°. Al margen de esos problemas pudimos confirmar que el auto estaba en el mismo nivel que mostramos en fecha inicial. Apenas salimos a pista habíamos quedado entre los diez mejores en los dos entrenamientos.

-¿Notaste mucho los cambios con respecto al TC Pista?
-Más allá del ritmo en la vuelta del auto y el lógico incremento de potencia, es bastante parecido, salvo en la frenada: hay que hacerlo unos metros antes porque el auto gana mayor velocidad.

Finde complicado para el de Rivera: faltó potencia y fue penalizado por exceso de velocidad en las largadas de las series y final (la primera injusta, según el piloto). Largó 40° y llegó 37°.

-¿Y en lo deportivo, con los "nuevos" rivales de pista?
-Me sentí bien. Fueron carreras lindas, un poco ásperas también, pero manejar en el medio del pelotón es áspero en todos lados. Lo bueno es que sumamos varias vueltas y seguimos ganando experiencia.

EL SALTO A LA C3

La primera fecha del TN marcó el regreso del piloto riverense a la Clase 3 luego de haber competido en 2020 en cuatro finales con un Kia Cerato. Y lo hizo en Bahía Blanca con el segundo Toyota Corolla del Arana Ingeniería Sport, junto a Alfonso Domenech. *"Funcionamos muy bien"*, dice. *"Pero también le erré un poco en clasificación. No me salió una buena vuelta y quedé 15°. No pudimos aprovechar el buen trabajo que habíamos hecho en los entrenamientos, porque en caso de haber repetido esos tiempos, me hubiese permitido clasificar en el 6° o 7° puesto. Pero bueno, después se me complicó un poco en la serie y la competencia final se presentó muy accidentada. En el arranque se chocaron varios en la primera curva y me hicieron un sándwich. Ahí se me rompió la trompa del auto y después empezó a fallar. Fue una carrera media complicada, pero venía 8°, una posición que reflejaba nuestro potencial. No tenía intención de hacer ninguna otra maniobra porque no me quedaba opción qu llegar en esa posición. Pero Percaz me chocó, se arruinó la carrera y me quedé sin nada"*, concluyó.

La experiencia de varias temporadas junto al Alifraco Sport es una de las claves del buen momento actual.

-Más allá de este percance, ¿cómo evalúas el panorama en las dos categorías?
-Las expectativas, en general, son buenas en las dos. Creo que un poquito mejor en el TN, porque no debo olvidarme que es mi primer año en el TC. Ojalá podamos andar bien y estar adelante en ambas.

-¿Qué metas te propusiste junto a los integrantes de los equipos en estas dos categorías?
-Ojalá podamos entrar en la Copa de Oro y, en el TN, poder estar en la pelea del campeonato.

-¿Te dedicás 100% al automo-

Con su papá Sebastián. La familia es un apoyo imprescindible en la campaña de Germán.

Obtuvo su pase al TC gracias al campeonato de TC Mouras, donde corrió una temporada y obtuvo 4 victorias.

vilismo o compartís el tiempo con otra actividad?
-Sí, le dedico todo el tiempo necesario, pero también trabajo en el campo de mi familia, que se dedica a la agricultura y ganadería.

-¿Dentro de tu ocupación automovilística, seguís alguna rutina de entrenamiento físico?
-Antes de esta temporada entrené en karting, pero no hago mucha actividad física, apenas lo necesario. Y no porque me quita tiempo la actividad fuera del deporte, sino que no me gusta desde chico. Cuando iba al colegio corría todo el día con mis compañeros y jugábamos mucho al fútbol, pero después, cuando había que dedicarle a otro tipo de entrenamiento, no me entretenía tanto. Igual, no siento que me falte estado físico, porque no me canso arriba del auto.

-¿Sos usuario del simulador o corrés carreras virtuales?
-Sí, tengo simulador, pero no lo uso específicamente para entrenar.

Al mando del Toyota de Clase 3, en la primera fecha de Bahía Blanca: el objetivo es pelear el título.

-¿Podrías utilizarlo para conocer algún circuito nuevo de TC?
-Por ahora, en los que corrimos y en los que vamos a hacerlo próximamente, los conozco. Y en el caso de que se presente alguno nuevo sí, daré algunas vueltitas en el simulador.

Germán sabe que, con el correr de las fechas, irán aflojando las tensiones y sumándose las horas de experiencia. A sus 21 años, el recorrido hecho en las temporadas anteriores en TC Pista Mouras (2017), TC Mouras (campeón 2018) y TC Pista (2019 y 2020), le juega a favor. Naturalmente hay que seguir puliendo detalles de manejo, mejorar la concentración en la pista y continuar sumando en todas las carreras. Esas virtudes son vitales para compensar la parte económica. La gran mayoría de los que apoyan a Germán, son de la zona sur-oeste de la Provincia de Buenos Aires, incluido su grupo familiar, compuesto por su papá Sebastián, campeón de TC Pampeano y su tío Gastón, ex piloto de TC Pista. Sin esos aportes no hubiese llegado al TC, porque con talento y voluntad, a veces no alcanza.

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

LA IMPREVISTA MUDANZA DE LUCAS ALONSO

Horas después de la carrera de Buenos Aires, la Squadra Canapino recibió "un baldazo de agua fría", como lo catalogaron allegados a Agustín. Lucas Alonso, motorista exclusivo del arrecifeño en los últimos años (se incorporó en 2018, logrando cinco triunfos y dos títulos con el "Titán"), se desvinculó de la estructura que comandaba Alberto Canapino, con quien mantenía una estrecha relación, y recaló en el equipo de José Manuel Urcera, aunque en San Nicolás el motor del Chevrolet N°86 contó con la preparación del joven de San Martín.

"El lunes posterior a la carrera de Buenos Aires le avisé a Agustín que me iba porque había recibido una oferta de Urcera y que era un desafío importante. Obviamente que la noticia no le cayó bien y es lógico", explicó el preparador, quien ahora trabajará en el taller de su padre en Rafael Castillo, otro de los factores que fueron determinantes para la decisión.

Respecto a la incorporación a la escuadra del rionegrino, Alonso destacó: *"Es un proyecto muy bueno en todo sentido, a futuro, en lo que se refiere a lo laboral y económico. Es un caso atípico porque, normalmente, las desvinculaciones van de la mano de malos resultados. Pero bueno, es un cambio en lo deportivo, personal y profesional, con un equipo nuevo y joven"*.

Canapino, por su parte, comenzó a trabajar en la sala de motores de su equipo con un vecino, Fabio Di Palma, primo de los hermanos Marcos, Patricio y José Luis y motorista de coches de categorías zonales, aunque hace unos años metió mano en el Torino del "Pato" cuando este corría en TC.

ORTELLI TAMBIÉN CAMBIÓ MOTORISTA

Tras la carrera del "Gálvez", Guillermo Ortelli fue otro de los pilotos de Chevrolet que terminó la relación laboral con Ezequiel Giustozzi y buscó una alternativa que le diera más exclusividad. Por eso viajó a Concepción del Uruguay, junto a Ricardo Gliemmo y Ezequiel Burani, técnicos del LCA Racing, y acordó la preparación de sus motores con los hermanos Nicolás y Próspero Bonelli.

"Desde que acordamos con Guillermo, el teléfono no paró de sonar. El desafío para el equipo es lindo, porque no es cualquier piloto. Que Ortelli se haya fijado en nosotros nos pone contentos, quiere decir que estamos haciendo las cosas bien", contó "Pope" en El Miércoles Digital.

La relación de los Bonelli con Laureano Campanera, director del equipo que atiende el Chevrolet del "Rey de Salto", viene del año pasado, cuando los hermanos entrerrianos le entregaban el multiválvulas para su Chevy. *"Ellos tienen un rolo y han probado un motor nuestro, y andaba muy bien. Con los motores que tenían, estaban lejos de esa potencia que daba el nuestro, por eso decidieron venir acá, a que le armáramos esos motores para que funcione parecido a cuando les alquilábamos. El objetivo para nosotros es que el motor funcione parecido"*, explicó Bonelli, a quien le entregaron dos motores para trabajar.

TRABAJOS EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

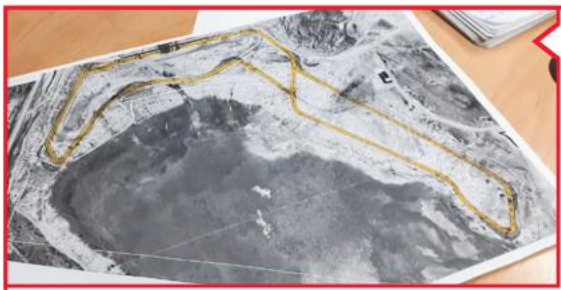
El autódromo entrerriano, que será la sede de la próxima fecha de TC, tuvo algunas mejoras en los últimos días para recibir a la máxima categoría. Los trabajos en la pista se centraron en la curva uno, donde se sacaron las ondulaciones que presentaba y se reasfaltó en su totalidad, en la dos y en las rectas opuestas y la que da al aeroclub. Por otro lado, los organizadores de la carrera pretenden que haya un reducido número de espectadores, con protocolos sanitarios y ubicados en los distintos sectores demarcados para que no haya aglomeraciones.

CANAPINO, EL MEJOR DE LA ÚLTIMA DÉCADA

Agustín Canapino fue premiado por la Fundación Konex con el Konex de Platino en Automovilismo, por su destacada labor en los últimos diez años (2010-2020). *"Gracias al Gran Jurado por elegirme. Gracias Fundación Konex por el premio en la disciplina automovilismo de la última década. Para mí es un honor y un orgullo enorme. Mi viejo estaba orgulloso de esto, pero no llegó a ver la premiación. En su memoria es este trofeo"*, publicó el arrecifeño en sus redes sociales. Otros deportistas que fueron galardonados fueron Lionel Messi (además se llevó el Konex de Brillante), Juan Martín del Potro, Marcelo Gallardo, Paula Pareto y Leonardo Ponzio, entre otros.

ADIÓS AL CREADOR DE LA CHEVY SERIE 2

El pasado 2 de marzo, a los 78 años y como consecuencia de Coronavirus, falleció Jorge Ferreyra Basso, reconocido diseñador y artista plástico. Su trayectoria comenzó como proyectista de autos de competición para Baufer, por lo que su impronta quedó plasmada en los Sport Prototipos de la época y del Turismo Carretera. Fue gerente de la división diseño de General Motors Argentina y, junto a Pedro García, crearon la mítica cupé Chevy Serie 2. Cuando la filial nacional cerró, Jorge continuó su carrera en Opel de Alemania y GM de Estados Unidos. Cuando regresó a Buenos Aires y se jubiló, Ferreyra Basso desarrolló otra de sus pasiones: la pintura. Las obras que salieron de su atelier, en su mayoría, se centraron en momentos y autos del automovilismo nacional e internacional.



EL CALAFATE TRABAJA PARA TENER SU AUTÓDROMO

El proyecto presentado en el 2018 comenzó a tomar forma. El Autódromo de El Calafate, que pretende albergar a las categorías nacionales y cuya finalización de las obras está programado para fines de 2022 (si el factor climático acompaña), ya cuenta con 24 boxes y dos módulos de baños. Los próximos pasos serán la construcción de un playón y la torre de control, para luego, en una primera etapa, realizar el primer tramo del circuito, de 3.000 metros y 12 de ancho.

La idea de la ACTC, el ingeniero Sergio Salazar (diseñador y encargado de la remodelación de los circuitos de Termas de Río Hondo, Rosario y Bahía Blanca) y el Gobierno de Santa Cruz es contar con un trazado de 4.200 metros de extensión para recibir, en el 2023, al TC.

VANDALIZARON EL MAUSOLEO DE LOS GÁLVEZ

Sin poder recordar a Juan Gálvez en un nuevo aniversario de su muerte (3 de marzo), por la pandemia de COVID-19, la agrupación "Amigos de los Gálvez" denunciaron el robo de plaquetas de bronce originales en el mausoleo, donde descansan los restos de los ídolos de TC, en las que se mencionaban a las personas que colaboraron con la construcción del mismo, por lo que les pidieron mayor control y seguridad a las autoridades del Cementerio de la Chacarita.

"JOSITO" TENDRÁ UN EQUIPO

Luis José Di Palma se puso al frente de un proyecto en la Fórmula 3 Metropolitana y creará el Di Palma Fórmula Team, una escuadra con sede en Arrecifes que alistará un par de autos. *"La idea es potenciar a los pilotos que egresan del karting y que quieren dar sus primeros pasos con el objetivo de llegar al Turismo Carretera"*, expresó el arrecifeño.

ROSSI, MORILLO Y MICHELOUD FESTEJARON LOS CAMPEONATOS 2020 DE TOP RACE

Matías Rossi se consagró nuevamente campeón del TRV6, a bordo del Toyota Camry del equipo Toyota Gazoo Racing Argentina. El de Del Viso, quien en la próxima temporada no será de la partida porque se dedicará solamente al STC2000 y el Stock Car brasileño, fue segundo en la última fecha del 2020 en el Autódromo de Buenos Aires y le alcanzó para conseguir el bicampeonato.

En el TR Series, con un Fiat, Franco Morillo fue campeón al vencer en la competencia de la divisional y terminar por delante de Facundo Aldrighetti y Stefano Di Palma, los otros candidatos a la corona. En el TR Junior, en tanto, el título quedó en manos de Thomas Micheloud al ganar con el Mercedes. El próximo fin de semana, en Concepción del Uruguay, comenzará la temporada 2021.

TRABAJOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE TERMAS

Luego del incendio que consumió gran parte de la zona de boxes del Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, los encargados del predio, el gobierno santiagueño y otras empresas que colaborarán con la restauración, comenzaron a remover los escombros.

SUPLE

MOURAS

4° FECHA – LA PLATA IV- 19, 20 Y 21 DE MARZO

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>

5°) 11 de abril - La Plata.
6°) 2 de mayo.
7°) 23 de mayo.
8°) 6 de junio.
9°) 27 de junio.
10°) 18 de julio.
11°) 15 de agosto.
12°) 5 de septiembre.
13°) 26 de septiembre.
14°) 10 de octubre.
15°) 7 de noviembre.
16°) 28 de noviembre.

TC MOURAS

¡PLENO AL 88!

VICINO (TCM) Y DEAMBROSI (TCPM) FESTEJARON POR PRIMERA VEZ EN SENDAS CATEGORÍAS, AMBOS CON EL OCHENTA Y OOOOOCHO, COMO DIRÍA "RIVERITO", EN LOS LATERALES.

TC PISTA MOURAS

LA PLATA IV – 4ª FECHA
TC MOURAS – 19, 20 Y 21 DE MARZO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

AIRE CUYANO

El mendocino Vicino consiguió su primer triunfo con el Chevrolet del Coiro Dole Racing. Olmedo y Vivot lo acompañaron en el podio.

La lucha entre Juan Pablo Pilo, con el Chevrolet de Las Toscas Racing, y Lucas Vicino, con la Chevy del Coiro Dole Racing, estuvo planteada desde la clasificación, donde el joven de Isidro Casanova aventajó al mendocino por casi medio segundo. El cuyano se tomó revancha en las series, ganando la segunda y siendo más veloz que la primera, por solo ¡60 milésimas! Y todo hacía prever que la batalla por la final sería para sentarse y disfrutar del espectáculo.

Sin embargo, en la grilla, el Chevrolet de Pilo se quedó sin tracción y el equipo lo retiró para ver si podía solucionarlo para que largase desde boxes, pero no hubo solución y Vicino largó solo, sin problemas para meterse al frente de la fila. Atrás, Marcos Quijada le ganó en el pique de Dodge a Lucas Valle y se metió como escolta de su compañero de estructura. Unos metros más atrás, Jeremías Olmedo, líder del torneo, se colocó cuarto y se mantuvo expectante con lo que hacían los de adelante. Pero Vicino se escapó al frente, Quijada no pudo entrar en la succión y Valle tampoco hizo lo propio con el de Escobar.

"Estoy muy contento y agradecido a todo el equipo. Tenía un buen ritmo al principio, después perdí un poco de rendimiento porque se rompió el paddles-hift y tenía que desacelerar para meter los cambios, pero el funcionamiento del coche era excelente y me permitió llegar con una buena diferencia", declaró el

PRUEBA ESPECIAL.COM
fernandoarregui@hotmail.com
Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar

mendocino, campeón de la Fórmula Renault en 2018, luego piloto de TC2000 y quien en el 2020 se perdió dos fechas de TC Mouras por padecer COVID-19.

Al momento de estacionar los autos al pie del podio, los Comisarios Deportivos les indicaron a Olmedo y a Maximiliano Vivot que se ubicaran allí, puesto que Quijada y Valle fueron sancionados por la velocidad de largada. *"No entendía nada cuando me dijeron que me ponga en el cartel con el 2, pero es bueno subir al podio porque me mantengo en la punta del campeonato. Tenía un ritmo increíble sobre el final. Cuando me tiré a pasarlo a Valle casi nos tocamos, pero este resultado es muy bueno pensando en el certamen"*, indicó el salteño del Moriatis Competición. El entrerriano también se sorprendió al llegar a boxes con su posición final, pero sonrió cuando se vio en el tercer escalón del pedestal. *"Hicimos una gran carrera y me enteré que subía al podio cuando llegué acá a la zona del parque cerrado, así que estoy feliz, y le agradezco al Benavidez Racing por el auto; el potencial está y a veces corremos con lo que tenemos, pero vamos a dar pelea"*, ilustró Vivot.

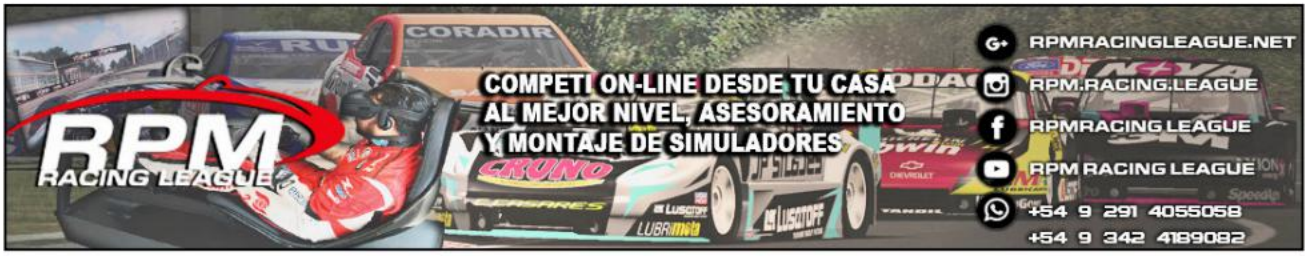
Olmedo quedó 2° tras las sanciones a Quijada y Valle (por velocidad de largada) y mantuvo la punta del torneo.

Buen avance de Vivot (3°) con el Chevrolet preparado por el Benavidez Racing.

Quijada, escolta en pista, quedó en la 6° posición tras la penalización.

Con el Ford del Martínez Competición, Lugón (4°) cosechó el mejor resultado en siete presentaciones.

Pilo tenía todas las fichas para pelear por el triunfo, pero un problema de tracción no le permitió largar la final.



Después de dos abandonos consecutivos, Boccanera (10°) pudo sumar fuerte, pese a un recargo por toque a Azar.

Con el 5° puesto, Cotignola fue el mejor representante de Dodge.

Gandulia fue golpeado en la serie y tuvo remontar desde atrás: llegó 15° con el Ford del Moriatis Competición.

De a poco, Esquivel se va adaptando a la categoría. Fue 13° en su mejor performance.

Domenech llegó 12° con el Dodge del Galarza Racing.

Maceira estaba para más, pero sufrió un retraso y llegó 19°.

4ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA – 19, 20 Y 21 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	117	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	01:42.982
2°	88	Vicino, Lucas	Chevrolet	a 0.481
3°	101	Valle, Lucas	Dodge	a 0.594
4°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.815
5°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 1.009
6°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 1.145
7°	77	Maceira, Juan I.	Torino	a 1.182
8°	146	Olmedo, Jeremías	Ford	a 1.281
9°	21	Bundziak, Rudi	Ford	a 1.306
10°	16	Gandulia, Gabriel	Ford	a 1.360
11°	110	Azar, Diego	Chevrolet	a 1372
12°	172	Granja, Lucas	Chevrolet	a 1.472
13°	54	Cotignola, Luciano	Dodge	a 1.839
14°	133	Guiffrey, Matías	Ford	a 1.903
15°	105	Esquivel, Ignacio	Ford	a 1.962
16°	7	Vivot, Maximiliano	Chevrolet	a 2.088
17°	46	Oliver, Amilcar	Ford	a 2.340
18°	99	Salerno, Alessandro	Dodge	a 2.375
19°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 2.540
20°	28	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a 2.577
21°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a 2.617
22°	98	Reinoso, Braian	Ford	a 2.843
23°	45	Leguizamón, B.	Dodge	a 2.948
24°	108	Conta, Gregorio	Torino	a 3.416
25°	92	Oliver, Axel	Chevrolet	a 3.538
26°	30	Abdala, Tomás	Ford	a 3.761
27°	34	Teti, Jerónimo	Torino	a 4.583
28°	55	Montanari, Nicolás	Dodge	a 5.758
29°	93	Domenech, Alfonso	Dodge	a 15.687
30°	33	López, José Luis	Ford	ST

PR: 149,094 km/h. **RT:** Martínez 3/10 (tapa) y Nowak y Quijada (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pilo, Juan Pablo	06:01.008
2°	Valle, Lucas	a 1.864
3°	Boccanera, Bruno	a 6.755
4°	Maceira, Juan I.	a 8.853
5°	Bundziak, Rudi	a 9.240
6°	Azar, Diego	a 9.403
7°	Cotignola, Luciano	a 11.324
8°	Esquivel, Ignacio	a 12.441
9°	Leguizamón, B.	a 15.352
10°	Martínez, Tobías	a 17.133
11°	Oliver, Amilcar	a 17.341
12°	Teti, Jerónimo	a 18.118
13°	Oliver, Axel	a 21.579
14°	Domenech, Alfonso	a 22.970

PR: 170,124 km/h. **RV:** Pilo, en la 1, en 1:29.681 a 171,207 km/h. **AP:** Oliver por toque a Martínez T. **NRP:** Brezzo.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Vicino, Lucas	06:00.948
2°	Quijada, Marcos	a 3.807
3°	Olmedo, Jeremías	a 5.607
4°	Lugón, Rodrigo	a 9.424
5°	Vivot, Maximiliano	a 9.760
6°	Nowak, Leonardo	a 13.636
7°	Conta, Gregorio	a 13.836
8°	Montanari, Nicolás	a 14.997
9°	Reinoso, Braian	a 17.363
10°	López, José Luis	a 25.279
11°	Gandulia, Gabriel	a 1 vta.
12°	Abdala, Tomás	a 1 vta.
13°	Salerno, Alessandro	a 1 vta.
14°	Granja, Lucas	a 3 vtas.

PR: 170,152 km/h. **RV:** Vicino, en la 1, en 1:29.380 a 171,783 km/h. **EP:** Guiffrey por toque a Gandulia.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Vicino, Lucas	21:34.279
2°	Olmedo, Jeremías	a 3.115
3°	Vivot, Maximiliano	a 12.961
4°	Lugón, Rodrigo	a 13.810
5°	Cotignola, Luciano	a 19.320
6°	Quijada, Marcos	a 20.844
7°	Montanari, Nicolás	a 22.255
8°	Valle, Lucas	a 22.359
9°	Azar, Diego	a 22.553
10°	Boccanera, Bruno	a 22.554
11°	Nowak, Leonardo	a 22.938
12°	Domenech, Alfonso	a 23.073
13°	Esquivel, Ignacio	a 24.276
14°	Martínez, Tobías	a 24.941
15°	Gandulia, Gabriel	a 25.417
16°	Reinoso, Braian	a 25.667
17°	Guiffrey, Matías	a 26.182
18°	Teti, Jerónimo	a 30.037
19°	Maceira, Juan I.	a 32.044
20°	Brezzo, Tomás	a 33.773
21°	Oliver, Amilcar	a 34.600
22°	Granja, Lucas	a 34.998
23°	López, José Luis	a 1:06.087
24°	Oliver, Axel	a 1:06.459
25°	Bundziak, Rudi	a 1 vta.
26°	Leguizamón, B.	a 12 vtas.

PR: 166,082 km/h. **RV:** Vicino, en la 2, en 1:30.739 a 169,211 km/h. **R:** Boccanera por MP a Azar, Quijada y Valle 20 segundos por velocidad de largada. **EXC:** Conta por toque a Leguizamón. **NRP:** Pilo, Abdala y Salerno.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías*	166.5
2°	Quijada, Marcos	157.5
3°	Valle, Lucas	131
4°	Vicino, Lucas*	124
5°	Bundziak, Rudi*	123
6°	Vivot, Maximiliano	117
7°	Lugón, Rodrigo	114.5
8°	Martínez, Tobías*	104.5
9°	Cotignola, Luciano	100.5
10°	Montanari, Nicolás	99
11°	Azar, Diego	97.5
12°	Domenech, Alfonso	96
13°	Guiffrey, Matías	84.5
14°	Granja, Lucas	84
15°	Pilo, Juan Pablo	81.5
16°	Brezzo, Tomás	79.5
17°	Nowak, Leonardo	76.5
18°	Gandulia, Gabriel	71.5
19°	Leguizamón, B.	69.5
20°	Conta, Gregorio	65
21°	Reinoso, Braian	62.5
22°	Salerno, Alessandro	56.5
23°	Boccanera, Bruno	55
24°	Maceira, J. Ignacio	54.5
25°	Teti, Jerónimo	54
26°	Abdala, Tomás	52.5
27°	Oliver, Axel	44.5
28°	Esquivel, Ignacio	44
29°	Oliver, Amilcar	40
30°	López, José Luis	35.5
31°	Montenegro, G.	26
32°	Baldinelli, Ezequiel	21
33°	Feito, Maximiliano	14
34°	Danti, Diego	9

* Cantidad de victorias

LA PLATA IV – 4ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 19, 20 Y 21 DE MARZO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

NIETO DE TIGRE... Y PUMA

Franco Deambrosi, nieto de Juan Carlos y Oscar Aventín, logró su primer halago con un Ford. Scialchi y De Bonis terminaron como escoltas.

Tengo una alegría inmensa, no sé a quién salió el pibe este... El viernes, que el auto no andaba, me dijo: *'No te preocupes, abuelo, el domingo les gano a todos', y así fue. Ganó un carrerón"*, contó, orgulloso, el abuelo paterno. El otro, el materno, seguramente estaba igual de contento. Franco Deambrosi es nieto de Juan Carlos Deambrosi y Oscar Aventín, pilotos y presidentes de la ACTC, e hijo de Gianni y Karina, por lo que el pibe creció entre fierros, charlas de TC y olor a nafta. Y en esta cuarta fecha en La Plata, el de Ituzaingó subió a lo más alto del podio por primera vez, para la alegría de la familia y de los hinchas de Ford.

El pibe de 22 años fue de menor a mayor. El sábado clasificó 17° y, tal como le comentó a su abuelo, el domingo recuperó en la serie, terminando tercero. En la final, partió sexto, pero en los primeros metros se metió como escolta de Jeremías Scialchi, tras el toque que se produjo adelante entre Lautaro Piñeiro, poleman, y Gerónimo Gonnet.

Una vez a la cola del Chevrolet, a Franco se le iluminaron los ojos con la posibilidad de pasar al frente, algo que concretó en el quinto giro, cuando en la zona de los mixtos, ejecutó al de San Antonio de Areco y se escapó en la punta del pelotón. Todo parecía tranquilo y Deambrosi enfilaba para la victoria, pero en la penúltima vuelta, por la ansiedad, se fue afuera, pudo controlar al Falcon y volvió a la pista en el lide-

En su regreso a la divisional, Scialchi consiguió un excelente 2° lugar con la Chevy.

De Bonis (3°), sin ese plus para poder pelear por la punta, se dedicó a sumar pensando en el campeonato.

razgo, aunque les dio un susto a todos, sobre todo a los abuelos...

"Le quise dar un poco de emoción, ja, ja. La verdad es que pisé una mancha de barro, no la vi, y las últimas dos vueltas las hice a dos por hora. Es hermoso ganar. Me lo imaginé mil veces pero nunca lo había vivido, así que se lo dedico a mis dos abuelos, que gracias a ellos estoy acá", manifestó Franco.

Scialchi, quien regresó a la divisional en esta cita, se mostró feliz por el podio: *"Arrancamos muy bien. No pudimos estar presentes en las fechas anteriores, pero pudimos volver gracias a los sponsors y empezamos un muy buen camino con el Santagata Motorsport"*.

Ramiro De Bonis, con el Ford, se dedicó a llegar en la tercera posición, sin arriesgar ni roces, tal la orden de Luciano Ventricelli por la radio, y se mantiene al frente del campeonato. *"Teníamos que salir a sumar, porque los que están peleando el campeonato estaban atrás, y pudimos hacerlo, así que estoy muy agradecido a todo el equipo"*, sostuvo el de Canning.

Finde para el olvido para Jaime, quien fue excluido por un toque a Piovano. Igual, se mantiene en la lucha por el campeonato.

Destacada actuación de Viggiani (4°) con el Chevrolet del Bruno Motorsport.

Buena producción de Pieraligi (5°) con la Chevy preparada por su familia.

Testa (6°) va ganando confianza con el Ford del Azul Sport Team.

Un toque de Piñeiro en el arranque de la carrera, dejó a Gonnet (12°) marginado de pelear por el triunfo.

Gran tarea de Finelli (9°) con el Dodge del DM Team.

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

Bracco (7°) fue el mejor representante de Dodge y se mantiene en la conversación por el certamen.

4ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA – 19, 20 Y 21 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	94	Piñeiro, Lautaro	Ford	01:47.079
2°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.406
3°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 1.081
4°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 1.330
5°	5	Bracco, Eduardo	Dodge	a 1.396
6°	96	Sava, Valentín	Ford	a 1.448
7°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 1.860
8°	141	Serna, Tomás	Chevrolet	a 2.353
9°	77	Viggiani, Agustín	Chevrolet	a 2.548
10°	68	Piovano, Santiago	Chevrolet	a 2.780
11°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 2.818
12°	101	Testa, Renzo	Ford	a 2.906
13°	81	Segovia, Diego	Chevrolet	a 2.957
14°	58	Goya, José	Ford	a 3.439
15°	139	Finelli, Nicolás	Dodge	a 3.531
16°	371	Ruiz, Manuel	Dodge	a 3.818
17°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 4.961
18°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 5.425
19°	152	Abasciano, Franco	Chevrolet	a 6.178
20°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 6.387
21°	155	Chiappella, Bruno	Ford	a 6.394
22°	79	Pereyra, Fabián	Dodge	a 8.897
23°	100	Bobbio, Marcos	Dodge	a 10.591
24°	8	Morán, Nicolás	Ford	a 11.371
25°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 11.774
26°	132	Benítez, Fabrizio	Dodge	a 17.914

PR: 143,389 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Piñeiro, Lautaro	06:07.662
2°	Scialchi, Jeremías	a 6.806
3°	Deambrosi, Franco	a 10.498
4°	Viggiani, Agustín	a 11.512
5°	Bracco, Eduardo	a 11.513
6°	Abasciano, Franco	a 12.279
7°	Finelli, Nicolás	a 14.263
8°	Bobbio, Marcos	a 34.177
9°	Chansard, Gaspar	a 46.229
10°	Chiappella, Bruno	a 57.696
11°	Ochoa, Joaquín	a 2 vtas.

PR: 167,045 km/h. **RV:** Piñeiro, en la 1, en 1:31.490 a 167,822 km/h. **EP:** Eguía (limitador). **R:** Bracco por MP a Viggiani. **NRP:** Segovia.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gonnet, Gerónimo	06:06.129
2°	Pieraligi, Dino	a 3.366
3°	Serna, Tomás	a 6.488
4°	Testa, Renzo	a 8.742
5°	De Bonis, Ramiro	a 9.006
6°	Sava, Valentín	a 9.289
7°	Piovano, Santiago	a 12.835
8°	Jaime, Alberto	a 13.196
9°	Morán, Nicolás	a 15.186
10°	Benítez, Fabrizio	a 15.995
11°	Goya, José	a 22.585
12°	Ruiz, Manuel	a 23.209
13°	Pereyra, Fabián	a 35.942

PR: 167,744 km/h. **RV:** Gonnet, en la 1, en 1:31.356 a 168,068 km/h.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Deambrosi, Franco	18:35.908	13°	Benítez, Fabrizio	a 41.852
2°	Scialchi, Jeremías	a 5.518	14°	Goya, José	a 48.575
3°	De Bonis, Ramiro	a 8.315	15°	Morán, Nicolás	a 48.879
4°	Viggiani, Agustín	a 9.165	16°	Serna, Tomás	a 54.619
5°	Pieraligi, Dino	a 9.850	17°	Bobbio, Marcos	a 1:11.158
6°	Testa, Renzo	a 10.725	18°	Ruiz, Manuel	a 1:11.749
7°	Bracco, Eduardo	a 19.795	19°	Eguía, Juan José	a 1:11.750
8°	Sava, Valentín	a 23.302	20°	Pereyra, Fabián	a 1 vta.
9°	Finelli, Nicolás	a 23.668	21°	Abasciano, Franco	a 4 vtas.
10°	Chansard, Gaspar	a 27.099	22°	Chiappella, Bruno	a 6 vtas.
11°	Ochoa, Joaquín	a 32.955	23°	Piovano, Santiago	a 8 vtas.
12°	Gonnet, Gerónimo	a 36.795	24°	Segovia, Diego	a 9 vtas.

PR: 165,110 km/h. **RV:** Deambrosi, en la 2, en 1:31.580 a 167,657 km/h. **EXC:** Jaime por toque a Piovano y Piñeiro por toque a Gonnet. **R:** Eguía por toque a Ruiz.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro*	156.5
2°	Chansard, Gaspar*	139.5
3°	Deambrosi, Franco*	138
4°	Jaime, Alberto*	118
5°	Bracco, Eduardo	117.5
6°	Testa, Renzo	115
7°	Morán, Nicolás	112.5
8°	Sava, Valentín	108.5
9°	Serna, Tomás	108.5
10°	Abasciano, Franco	105
11°	Ochoa, Joaquín	105
12°	Ruiz, Manuel	93.5
13°	Eguía, Juan José	90
14°	Benítez, Fabrizio	89
15°	Gonnet, Gerónimo	88.5
16°	Pieraligi, Dino	86.5
17°	Viggiani, Agustín	76.5
18°	Finelli, Nicolás	74.5
19°	Piñeiro, Lautaro	68
20°	Pereyra, Fabián	45
21°	Scialchi, Jeremías	41.5
22°	Echave, Carlos	41.5
23°	Goya, José	35
24°	Martínez, Francisco	26
25°	Segovia, Diego	23
26°	Stefanoni, Juan	22
27°	Malbrán, José	21.5
28°	Bobbio, Marcos	19.5
29°	Bailo, Martín	15.5
30°	Goya, Néstor	15
31°	Piovano, Santiago	14
32°	Chiappella, Bruno	13.5

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 4ª FECHA, LA PLATA IV – 19, 20 Y 21 DE MARZO

Fotos: BH

Juan Carlos "Tano" Raffo culminó 2° en la final de la Copa Bora, detrás de Roberto Corvalán, ocupando esos mismos puestos en el campeonato.

Rafael Werner ya quiere meter mano en la Hilux de su papá.

Gran debut de Pedro Boero en TC Pick Up, con Mauro Medina, titular del RUS Med Team, como ladero.

"Cacho" Ciantini, hincha fiel de Diego y un abuelo de fierro.

Werner y Jakos, pilotos de Toyota Gazoo Racing en TC Pick Up, posan junto a Sebastián Signore, Gerente General de Producción en la planta de Zárate, y Yoshihisa Nagatani, Vicepresidente de Toyota Argentina.

Franco Deambrosi
TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CON LA ILUSIÓN ENCENDIDA

El piloto de Ituzaingó fue inalcanzable durante su primera victoria en la categoría, carrera en la que aceleró a fondo junto a los corazones de una familia que hizo historia dentro del TC.

La cuarta fecha del TC Pista Mouras inmortalizó una de esas carreras en la que el piloto logra que el espectador abandone la pasividad. A que se meta de cabeza en el habitáculo para sentir el emocionante desafío que surge de superar los propios límites. Esos que Franco Deambrosi fue desdibujando a su paso, vuelta tras vuelta, exprimiendo y arriesgando al máximo el gran rendimiento de su Ford. Con una decisión única y pocas veces vista para cumplir su anhelado deseo de cruzar la meta victorioso. *"¿Cómo la viví? Tal cual lo dijiste"*, asiente. *"Me lo comentaron varios también. Cuando agarré la punta no la quería soltar por nada. Me dije a mi mismo: 'Esta es nuestra, no nos la saca nadie. Voy a seguir acelerando porque no los quiero ver ni a un metro'. Quería que los espejos se vieran vacíos de autos, y bueno, en medio de esa emoción,*

Primer triunfo en la categoría con el Ford del Don Racing que Deambrosi estrenó en la fecha inaugural del torneo.

El abrazo con su padre "Gianni" después del 3° puesto en la primera fecha de 2021.

me pasé. Cometí un exceso (NdelaR: sufrió un leve despiste mientras administraba la punta) por querer mejorar, por buscar asegurar más la posición", cuenta el nieto de los ex presidentes de la ACTC, Juan Carlos Deambrosi y Oscar Aventin.

"El otro día lo hablaba con mi familia: fue la primera vez que gané una carrera en mi vida y la primera vez que manejé en punta. El exceso pudo darse por las ganas que tenía de ganar, o tal vez, por el miedo de ir primero y no saber cuál iba a ser mi reacción. Pero bueno, aprendí una nueva lección, de eso se trata", agrega.

-¿Y este primer triunfo, resultó de la manera en que lo habías pensado?

-Mirá, me imaginé un millón de veces cómo sería el día que ganara mi primera carrera y... la verdad, nada que ver. No fue así. Llegué al autódromo el domingo con el objetivo de sumar algunos puntos. Había clasificado 17° y la meta era no perder tanta distancia en función del campeonato. El panorama empezó favorable: a medida que pasaban las vueltas de la serie, pude avanzar tres posiciones. Además, con el toque de Bracco a Viggiani, más la posterior sanción al primero de ellos, gané otros dos lugares. Cuando me dijeron "quedaste tercero" pensé que era una buena oportunidad para ir a buscar un podio en la final. Después, tras la largada, quedé tercero en la segunda curva. Sabía el buen potencial que tenía el auto aunque, por distintas situaciones, no habíamos podido demostrarlo el fin de semana. Y bueno, cuando hice la maniobra con Jeremías Scialchi y pude pasar a la punta, me aferré a la posición y me dije *"¡No me la saca nadie!"*.

-Un sobrepaso en el que los autos circularon varios metros a la par.

-Sí, desde la curva del Molino hasta la segunda S. Yo sabía que por ese sector interno de la pista, mi auto iba más rápido que el de Jereh, así que traté de salir lo mejor posible del curvón y sobrepaso se dio como pensaba. Sabía que corría un cierto riesgo pero valió el triunfo. Igual, él me respetó muy bien, permitió que pudiéramos doblar a la par; hay que hacerlo notar, porque las maniobras se hacen de a dos.

-Y cuando llegaste a boxes, con el fresco sobresalto vivido a dos vueltas del final, ¿qué te dijeron?

-Je, por radio ya me habían dicho *"Cuando llegues te vamos a cagar a pedos"*, pero no, estaban re contentos y felices por el triunfo.

SU LUGAR EN EL AUTOMOVILISMO

Franco debutó en TC Pista Mouras en 2019 con una Dodge del Alifraco Sport. Luego se subió a un Ford del Quilmes Plas y el año pasado al Torino del AA Racing. A partir de esta temporada integra las filas del Don Racing, que cuenta con Alfredo Fernández en la provisión de motores y la incorporación, por una gestión del piloto, de Sergio Pendas y Pedro Viglietti. Antes había corrido en kart: *"Participé de un campeonato completo en la Rotax y, al cabo de ocho carreras, terminé 3°. Después me alejé un poco y volví a correr en 2018, en la categoría Pako: participé en cuatro fechas y de ahí pasé al TC Pista Mouras"*, resume.

-Si dejamos de lado el enorme valor y la importancia que tiene este primer triunfo: ¿dirías que fue tu mejor carrera de las 18 que corriste?

-Sin dudas, esta fue una muy buena carrera, porque las maniobras que nos permitieron llegar a la victoria salieron bien, pero además influyó un

Sus abuelos Oscar y Juan Carlos, grandes sostenes de la campaña de Franco.

En lo más alto del podio. Siempre le dijo a su familia que quería correr y continuar con la tradición familiar.

poco la suerte. Después tuve bastantes carreras lindas que, quizás, dentro del trámite general, no llegaron a notarse. Apenas empecé a correr en TC Pista Mouras, en la quinta o sexta fecha, largué en la 24° posición y llegué 6°. Tal vez pasó un poco desapercibido pero, para mí, fue una cosa de locos. No me entraba en la cabeza. Y en la anterior a la de esta última competencia en La Plata, había largado 18° y llegué 5°. Este tipo de carreras más que nada sirven porque, aparte de ser divertidas, te van dando confianza. Ahora, si me dan elegir una, elijo la última, sin dudas...

-¿Los objetivos son los mismos ahora que los trazados al principio del campeonato?

- Sí, la idea es ir a buscar el título. Actualmente estamos un poquito más cerca porque logramos el requisito de agregar el triunfo. De todos modos, en lo sucesivo hay que sumar puntos, tratar de no parar en ninguna carrera y, si hay alguna otra chance de poder ganar, aprovecharla, porque nunca se sabe cuándo se puede repetir. Lo fundamental es sumar puntos y acortar la ventaja que tiene Ramiro De Bonis en la punta del campeonato.

-¿Tenés algún ídolo en el automovilismo?

-Mirá, ídolo no, tengo un par de referentes a los que ojalá pueda llegar imitar algún día: Agustín Canapino y Mariano Werner. Me parece que son los número uno, dos pilotos que me gustan como corren las carreras, aguerridos, y con mucha entrega.

Con 22 años (nacido el 09/01/1999), sus vivencias en el automovilismo son de diversa índole. A las propias hay que agregarles las anécdotas de sobremesa que abundan en su familia, integrada por sus abuelos Juan Carlos Deambrosi y el bicampeón de TC, Oscar Aventin. A ellos se les suma Diego, su tío. Todos, como su padre Juan Manuel, corrieron en Turismo Carretera y ejercieron los más importantes cargos en la vida institucional de la ACTC. *"Cuando terminé la carrera hablé con mis dos abuelos al toque. Con Juan Carlos lo hice a través de una nota radial. Y a los pocos minutos conversé con Oscar. Imaginate, estaban los dos muy felices, muy contentos. Es muy lindo tenerlos cerca, con tanta experiencia como corredores y ex presidentes, pero más que nada como abuelos, porque sé perfectamente que no cualquiera puede disfrutar de esta suerte"*, concluyó.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DEL EQUIPO EN EL AUTÓDROMO DE LA PLATA (21-03-2021)

ALFREDO ESTERKIN: largó 17° la primera carrera y llegó en la misma posición, mientras que en la segunda competencia partió desde la 32° posición y mejoró, para culminar en un notable 11° sitio.

LUCIO CALVANI: clasificó 4° y 2° para la primera y segunda carrera, respectivamente. En las finales arribó en el puesto 12° y 32°. Se posiciona 12° en el certamen, al cabo de 14 competencias disputadas.

SOFÍA PERCARA: sigue sumando experiencia. En la primera carrera avanzó 12 puestos, realizando buenas maniobras. En la segunda final debió abandonar debido a una rotura en la suspensión trasera.

ENZO TORRES: no pudo estar presente en las competencias del fin de semana, debido a que dio positivo de COVID-19. Esperamos su pronta recuperación. ¡A volver con más fuerzas que nunca!.

FEDERICO PÉREZ: inició el campeonato con un sólido rendimiento de "La Sullivan", posicionándose 11° en clasificación y avanzando hasta una gran 6° ubicación en carrera.

GASPAR CHANSARD: después de haber clasificado 25°, repuntó en la serie obteniendo el 9° puesto y logró un meritorio 10° lugar en la final, ubicándose 2° en el campeonato con cuatro fechas disputadas.

DBONIS Racing EPROM

TC PICK UP

LA PLATA - 1ª FECHA

19, 20 Y 21 DE MARZO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

ACÁ MANDO YO

Gianini, bicampeón de las camionetas, peleó mano a mano con Werner, campeón de TC, y se llevó la primera victoria del año. Ledesma y Rodríguez cerraron el trío de adelante.

El ingreso de Toyota Gazoo Racing con dos Toyota Hilux pegó fuerte en la categoría. La primera fábrica que apoya el proyecto de las camionetas se presentó con el joven Andrés Jakos y Mariano Werner, el campeón de TC, quien mostró las cartas el sábado en la clasificación, al quedarse con la pole position y doblegar a Juan Pablo Gianini, bicampeón de la especialidad, por tres décimas.

Pero el domingo, el monarca de Salto, puso las cosas en su lugar y demostró por qué consiguió los últimos dos campeonatos, sumando ocho triunfos en 17 presentaciones. Con el semáforo verde, el entrerriano picó en punta y no le dio chances a Gianini para el ataque en los primeros metros de la competencia. Detrás se acomodaron Christian Ledesma, con una Hilux del Coiro Dole Racing (el brasileño Ricardo Zonta la manejaría en las próximas carreras, con el auspicio de Shell), Jakos y Diego Ciantini, pero estos últimos dos se tocaron a la salida del curvón y se retrasaron, por lo que Matías Rodríguez se acomodó atrás con la Hilux del Midas Racing Team, equipo que debutó en la divisional.

En las primeras vueltas, Gianini empezó a atacar a Werner pero el paranaense, fiel a su estilo, se defendió con uñas y dientes. Sin embargo, las cosas se simplificaron para "Juampi" cuando la Hilux de Mariano comenzó a fallar y cayó en el clasificador. Con Gianini, Ledesma y Rodríguez en los primeros puestos, y sin posibilidad de intercambiarse las posiciones, el espectáculo quedó para las plazas posteriores, encontrando a dos debutantes, Facundo Chapur y Pedro Boero, completando los cinco sitios de arriba.

Ledesma regresó a la categoría con un auspicioso 2° sitio con la Hilux del Coiro Dole Racing.

Sólida presentación de Rodríguez (3°) con la Toyota del Midas Racing Team.

Excelente debut de Boero (5°) al mando de la Hilux del RUS Med Team.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	3	Werner, Mariano	Hilux	01:41.842
2°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 0.302
3°	122	Jakos, Andrés	Hilux	a 1.041
4°	116	Ledesma, Christian	Hilux	a 1.700
5°	21	Ciantini, Diego	Toro	a 1.770
6°	2	Rodríguez, Matías	Hilux	a 1.871
7°	113	Boero, Pedro	Hilux	a 2.074
8°	188	Trosset, Nicolás	Hilux	a 2.936
9°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a 3.478
10°	4	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 3.770
11°	10	Pérez, Federico	Ranger	a 4.295
12°	115	De Carlo, Diego	Amarok	a 4.373
13°	27	Rossi, Gastón	Toro	a 4.678
14°	83	Jalaf, Matías	Hilux	a 4.720
15°	33	Miserda, Ayrton	Amarok	a 5.303
16°	64	Morillo, Franco	Toro	a 5.719
17°	6	Martínez, Omar	Ranger	a 6.092
18°	11	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a 6.381
19°	157	Lima Capitao, A.	Toro	a 7.130
20°	121	De Benedictis, F.	Ranger	a 8.269
21°	74	Martínez , Diego	Ranger	a 8.291
22°	77	Carinelli, Augusto	Hilux	a 8.822
23°	22	Oyhanart, Mariano	Ranger	a 9.096
24°	12	Rossotti, Juan Pablo	Frontier	a 9.846
25°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 11.977
26°	88	Chiriano, Adrián	Ranger	a 14.226
27°	18	Ferrando, Mario	Hilux	a 14.302
28°	14	Dose, Christian	S10	a 14.810

PR: 150,763 km/h.

"Es muy bueno empezar así. Estuvo bravo con el entrerriano; me dicen que soy bravo pero él me llevó un par de veces a la tierra... La disfruté y si Werner no se quedaba, hubiese sido un carrerón. Igual fue una gran carrera y felicito al equipo, que me dio una excelente herramienta. Estoy feliz por el funcionamiento de la camioneta, que es impecable, tiene una buena tracción, pero bueno, va a ser un año difícil por la competitividad que va a haber", comentó el ganador.

Ledesma, por su parte, expresó: "Estoy contento, porque me enteré sobre la hora para venir a correr y le agradezco a Hugo (Mazzacane), a la categoría y al equipo, que ha hecho un gran trabajo". Mientras que Rodríguez indicó: "Le agradezco al equipo, que apostó por la categoría, y lograr un podio en la primera carrera es muy bueno".

Toyota Gazoo Racing desembarcó con Werner (7°), quien, pese a la falla en el motor, no desentonó.

Buenos augurios para De Carlo (10°) y la Amarok atendida por su equipo.

Chapur (4°) debutó de buena manera con la Frontier del Alifraco Sport. Acá, junto a Mazzacane (9°).

Un histórico del TN, Chiriano (23°), incursionó con una Ranger del Octanos.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo		23:36.938
2°	Ledesma, Christian	a	1.543
3°	Rodríguez, Matías	a	3.310
4°	Chapur, Facundo	a	7.873
5°	Boero, Pedro	a	8.430
6°	Pérez, Federico	a	8.780
7°	Werner, Mariano	a	9.455
8°	Trosset, Nicolás	a	9.897
9°	Mazzacane, Gastón	a	10.153
10°	De Carlo, Diego	a	10.566
11°	Rossi, Gastón	a	11.248
12°	Miserda, Ayrton	a	15.373
13°	Martínez , Diego	a	15.626
14°	Pezzucchi, Nicolás	a	16.333
15°	Martínez, Omar	a	24.547
16°	Morillo, Franco	a	27.255
17°	Carinelli, Augusto	a	47.358
18°	Oyhanart, Mariano	a	48.088
19°	Lima Capitao, Agustín	a	48.387
20°	Ferrando, Mario	a	52.964
21°	De Benedictis, Franco	a	53.303
22°	Dose, Christian	a	57.577
23°	Chiriano, Adrián	a	1:36.997
24°	Mion, Eddy	a	4 vtas.
25°	Rossotti, Juan Pablo	a	9 vtas.
26°	Ciantini, Diego	a	9 vtas.

PR: 162,541 km/h. **RV:** Rodríguez, en la 2, en 1:33.422 a 164,351 km/h. **A:** Jakos por MP a Ciantini. **NRP:** Jakos y Jalaf.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	40
2°	Ledesma, Christian	37
3°	Rodríguez, Matías	34
4°	Chapur, Facundo	31
5°	Werner, Mariano	31
6°	Boero, Pedro	30
7°	Pérez, Federico	29
8°	Trosset, Nicolás	27
9°	Mazzacane, Gastón	26
10°	De Carlo, Diego	25
11°	Rossi, Gastón	24
12°	Miserda, Ayrton	23
13°	Martínez , Diego	22
14°	Pezzucchi, Nicolás	21
15°	Martínez, Omar	20
16°	Morillo, Franco	19
17°	Carinelli, Augusto	18
18°	Oyhanart, Mariano	17
19°	Lima Capitao, Agustín	16
20°	Ferrando, Mario	15
21°	De Benedictis, Franco	14
22°	Dose, Christian	13
23°	Chiriano, Adrián	12
24°	Mion, Eddy	11
25°	Rossotti, Juan Pablo	10
26°	Ciantini, Diego	9
27°	Jakos, Andrés	8
28°	Jalaf, Matías	7

* Cantidad de triunfos

Dose, quien prevé estrenar otra S10, arribó 22°.

Al mando de la Frontier preparada por su equipo Pezzucchi logró un meritorio 14° puesto.

Pulgar para arriba para Gianini, flanqueado por Ledesma y Rodríguez.

FORMULA 3 METROPOLITANA

7° FECHA || LA PLATA || 19, 20 Y 21 DE MARZO

1° CARRERA

El podio de la carrera sabatina, con Sefchek junto al representante del equipo, Mancuso y Jara.

El ganador saltó a la punta en el sexto giro.

CON SEGURIDAD. SEFCHEK APROVECHÓ EL RELANZAMIENTO EN LA 6° VUELTA PARA GANAR SIN DISCUSIÓN. La categoría, siempre con un nutrido parque automotor, realizó sus carreras en una doble jornada. En la primera, disputada el sábado 20, Blas Sefchek logró una importante victoria para mantenerse entre los animadores del campeonato.

Los primeros metros fueron dominados por el "poleman", Esteban Mancuso, seguido por Gianfranco Barbara, de gran largada, y Blas Sefchek. Sin embargo, Barbara se despistó en el ingreso a la recta principal y el segundo puesto lo disputaron entre Sefchek, Lucio Calvani, Valentín Jara, Federico Hermida y Felipe Rey, quienes intercambiaban colocaciones permanentemente. La neutralización en el cuarto giro produciría un quiebre. Tras la reanudación, en la 6ª vuelta, Sefchek le birló la delantera a Mancuso en la recta principal y de allí en más sostuvo los embates del líder del campeonato para encaminarse a su tercera victoria de la temporada.

Las diez primeras posiciones las completaron; 3° Jara; 4° Hermida; 5° Federico Tomasello; 6° Rey; 7° Agustín Rincón; 8° Facundo Di Gennaro; 9° Tomás Pellandino (tras partir 32°) y 10° Tomas Charadia.

Notable avance de Dose en ambas carreras: 16° y 14°.

Auspicioso debut de Bernasconi: 14° y 10°. Acá, a la par con Oliva.

Venís? Tenemos la oportunidad que estabas necesitando, no te la pierdas!
RENAULT
Financiación y bonificaciones exclusivas - Solo con DNI
Entrega inmediata - Stock permanente - Toma de usados
11.5263.0985
Concesionario Renault
galante - d'antonio
1 VENTAS

7° FECHA || LA PLATA || 19, 20 Y 21 DE MARZO

2° CARRERA

Los pilotos del primer podio repitieron la visita al segundo, pero en otro orden: Mancuso, Sefchek (izq.) y Jara.

El puntero del campeonato venció de manera implacable en la segunda competencia.

INALCANZABLE. MANCUSO VOLVIÓ AL TRIUNFO Y ESTIRÓ LA VENTAJA EN LA PUNTA DEL CAMPEONATO.

El Gran Premio "Homenaje Adolfo Re" llegó a su fin con otro gran espectáculo de la categoría, en la que el campeón Mancuso se tomó revancha de la final sabatina y consiguió un contundente triunfo. Detrás se observó una intensa competencia por la posición de escolta. Al principio la ocupó Calvani, hasta que tuvo que desertar; entonces, la batalla continuó y Sefchek terminó como escolta. En tanto, sobre la caída de la bandera de cuadros, Jara logró quedar tercero después de superar a Hermida por apenas 11 milésimas.

Otro de los que avanzó fue Di Gennaro (5°), cerrando su mejor trabajo en la divisional. Completaron las primeras diez posiciones: 6° Agustín Buralli, de gran remontada; 7° Luciano Martínez; 8° Francisco Luengo; 9° Germán Dimaro y 10° Felipe Bernasconi, dos de los tres debutantes en la categoría. Completa la nómina Mateo Guzmán con sendos 15° y 12° puestos.

Campeonato (disputadas 14 carreras): Mancuso, 307 unidades; Sefchek, 269; Jara, 255,5; Hermida, 251; Barbara, 220,5; Rey, 138,5; Rasetto, 149; Micheloud, 133,5; Di Gennaro, 131; Buralli, 124,5; etc.

Próxima fecha: 11 de abril, en el Autódromo Roberto Mouras de la Plata.

Jara tuvo un gran desempeño y culminó 3° en las dos finales.

Hermida finalizó 4° en sendas presentaciones y se mantiene en la misma posición en el campeonato.

CHRISTIAN DOSE
COMPETICION

PIERALIGI Sprint
JUNTO A SUS PILOTOS
VALENTÍN JARA Y AGUSTÍN SEXE.

COMO CHICHE NUEVO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: PRENSA APAT

Santero dominó la apertura del año, en Bahía Blanca, con el flamante Toyota Corolla. Chapur y Larrauri lo acompañaron en el podio.

En la primera competencia del año pasado, Julián Santero se presentó en el Autódromo de Bahía Blanca con un Toyota Corolla y, tanto en el estreno del auto como en el reestreno del circuito, venció de principio a fin con contundencia. Una temporada después, con otro Toyota nuevo y las ilusiones renovadas, como un déjà vu, el mendocino conquistó la final en el circuito de Aldea Romana y, desde el arranque, se perfila como uno de los candidatos a la corona.

Con la construcción y preparación de Gabriel Rodríguez, la atención del equipo de "Tito" Bessone, el apoyo económico de Toyota Gazoo Racing y la motorización de Esteban Pou, Santero se adjudicó la pole position, ganó la serie más veloz y se impuso en la final de punta a punta, sin presiones de Facundo Chapur, quien con un Ford Focus del equipo GC Competición intentó pasar al frente del pelotón pero el de Toyota no le dio chances. Detrás, Matías Muñoz Marchesi, Antonino García y Matías Menvielle peleaban por el tercer puesto, pero por diferentes alternativas, Leonel Larrauri avanzó y se colocó en el último escalón del podio con el veloz Honda Civic de su equipo, precediendo al campeón José Manuel Urcera, con el otro Honda de la escuadra santafesina.

"Fue una buena carrera. Estoy muy contento por el funcionamiento del auto, que si bien es nuevo y hay que seguir trabajando, tiene un potencial muy bueno. Ganamos todo este fin de semana y es mérito del trabajo del equipo. Quise hacer una diferencia en las primeras vueltas y después traté de cuidarme, porque había mucha tierra en pista", comentó el ganador.

Con estos resultados, Santero lidera el campeonato con 42 puntos, seguido por Chapur, con 35 unidades, y Larrauri, con 30. El próximo compromiso de la divisional será el fin de semana del 4 de abril, en el Autódromo de San Nicolás.

Chapur y Larrauri flanquean al ganador Santero, quien recibió un cheque de Total Lubricantes, por $50 mil, en orden de compra.

Buen debut de Chapur (2°) con el Focus del Crucianelli GC Competición.

El ritmo del Honda de Larrauri (3°) fue de menos a más y el santafesino terminó en el podio.

Clasificación: Santero (1:15.674)
Series: Santero y Chapur.

FINAL (22V)

Pos.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián	Corolla	32:31.274
2	Chapur, Facundo	Focus	a 0.771
3	Larrauri, Leonel	Civic	a 2.105
4	Urcera, José Manuel	Civic	a 3.392
5	Teti, Jerónimo	Cruze	a 4.493
6	Muñoz Marchesi, Matías	Focus	a 5.483
7	Carducci, Leandro	Focus	a 8.769
8	Castellano, Jonatan	Focus	a 9.708
9	Garriz, Juan José	C4 Lounge	a 9.826
10	Merlo, Carlos	Corolla	a 10.452
11	Mallo, Manuel	Cruze	a 10.720
12	Markel, Damián	Focus	a 11.801
13	Iansa, Gastón	Corolla	a 12.551
14	Percaz, Adrián	Focus	a 14.467
15	Chialvo, Martín	Cruze	a 14.476
16	Pezzini, Fabricio	Corolla	a 15.542
17	Lambiris, Mauricio	Vento	a 15.546
18	Schenone, Mauricio	Cruze	a 20.665
19	Stambul, Daniel	Focus	a 32.775
20	Gómez, Sebastián	Cruze	a 1 vta.
21	Posco, Nicolás	Focus	a 2 vtas.
22	Rossotti, Juan Pablo	Vento	a 3 vtas.
23	Werner, Mariano	C4 Lounge	a 6 vtas.
24	Yannantuoni, Fabián	Tipo	a 6 vtas.
25	Franetovich, Ever	Focus	a 6 vtas.
26	Todino, Germán	Corolla	a 10 vtas.
27	Pastori, Juan Pablo	Corolla	a 10 vtas.
28	Pernía, Mariano	Vento	a 12 vtas.
29	Pernía, Leonel	Focus	a 12 vtas.
30	Conta, Facundo	Focus	a 12 vtas.
31	Vicino, Lucas	Tipo	a 14 vtas.
32	Menvielle, Matías	Cruze	a 16 vtas.
33	Gassmann, Joel	Cruze	a 19 vtas.

PR: 121,767 km/h. **RV:** Santero, en 1;16.900 a 140,442 km/h. **PS:** Percaz por MP a Todino. **R:** Lambiris dos puestos por MP a Pezzini y Chialvo tres puestos por MP a Markel y Lambiris. **NL:** Otero. **ST:** Domenech y García.

La pinchadura de un neumático retrasó a Castellano (8°) sobre el final con el Cruze del Equipo MG-C Pergamino.

El campeón Urcera (4°) y Teti (5°) pelearon palmo a palmo por los primeros lugares de la final.

SUEÑO CUMPLIDO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: PRENSA APAT

El local Sebastián Pérez, al mando del Chevrolet Onix, logró su primer halago en la divisional. Marcos Fernández y Miguel Ciaurro cerraron el trío de punta.

Las lágrimas de emoción de Sebastián Pérez cuando llegó al sector de boxes lo decían todo. El bahiense de 29 años, después de tanto pelearla (fue su 53° presencia en la Clase 2), pudo festejar el triunfo por primera vez, en el autódromo de su ciudad, ante la poca gente que pudo acompañarlo. Y lo hizo con el Chevrolet Onix (modelo que también se estrenó como ganador) preparado por su papá Rubén, con el equipo familiar que también comparte con su hermano Diego, otrora vencedor con un Chevrolet Corsa amarillo, color que siempre los caracterizó. Pero como el club Villa Mitre lo acompañó en esta aventura, el Onix brilló con las tonalidades negro y verde.

La clave del éxito de Pérez estuvo el domingo. Después de largar tercero en la primera serie, tras clasificarse quinto, superó a Maximiliano Fontana en la partida y trató de correrlo a Marcos Fernández, poleman con el veloz Nissan March. En los últimos metros del parcial, Seba se acercó al puntano, se metió por adentro en la recta principal y, con una mejor aceleración, le birló la victoria sobre la meta.

Al ser la batería más veloz, el local largó por la cuerda y aguantó el embate inicial de Juan Ignacio Torres y el rendidor Chevrolet Corsa preparado en Tornquist. Pero Fontana y Fernández dieron cuenta de "Juanchi" y se metieron como escoltas. Cuando promediaba la competencia, luego de un relanzamiento, Fontana se tiró a pasarlo a Pérez, pero siguió de largo en la curva 1 y perdió posiciones, tomando Fernández la segunda posición y Miguel Ciaurro, de buen avance, el último sitio del podio.

"Tanto trabajo merecía un resultado como este; hace tiempo considerábamos estar en condiciones de ganar una carrera en el Turismo Nacional y felizmente llegó, y en Bahía Blanca. Las victorias no se eligen, hay que ganar cuando se puede", dijo un emocionado triunfador.

Pérez dominó la primera fecha y encabeza el torneo.

El rendidor VW Gol de Ciaurro (3°) sigue dando pelea.

M. Fernández regresó a la actividad y logró un meritorio 2° puesto con el March.

Clasificación: Fernández, M (1:18.305)
Series: Torres y Pérez S.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	Pérez, Sebastián	Onix	32:39.645
2	Fernández, Marcos	March	a 1.219
3	Ciaurro, Miguel	Trend	a 1.897
4	Abdala, Emanuel	Kinetic	a 4.128
5	Blotta, Renzo	Etios	a 4.701
6	Fontana, Maximiliano	Trend	a 5.321
7	Kirstein, Damián	208	a 9.207
8	Bestani, Maximiliano	Kinetic	a 9.785
9	Gómez Fredes. Fernando	March	a 11.420
10	Fernández, Sergio	March	a 12.743
11	Bailone, José	Clio	a 14.873
12	Abdala, Christian	Etios	a 15.162
13	Leanez, Diego	Etios	a 16.896
14	Chevaliey, Diego	Etios	a 17.481
15	Veronesi, Marcos	Etios	a 18.126
16	Ortega, Pablo	Argo	a 19.885
17	Guevara, Marcelo	March	a 20.708
18	Scordia, Gabriel	Argo	a 23.602
19	Conci, Alex	Kinetic	a 24.379
20	Sale, Ricardo	Kinetic	a 26.690
21	Borgiani, Alejo	Trend	a 32.223
22	Tedeschi, Lucas	Etios	a 41.142
23	Leanez, Facundo	Etios	a 1 vta.
24	Núñez, Gerónimo	Etios	a 2 vtas.
25	Grasso, Gastón	Etios	a 3 vtas.
26	Torres, Juan Ignacio	Corsa	a 3 vtas.
27	Rotondo, Facundo	Kinetic	a 4 vtas.
28	Yerobi, Lucas	Clio	a 4 vtas.
29	Abdala, Sandro	Etios	a 6 vtas.
30	Salvi, Mauro	Etios	a 9 vtas.
31	Beguiristain, Nazareno	Argo	a 10 vtas.
32	Bustos, Facundo	Trend	a 12 vtas.
33	Bodrato Mionetto, C.	Etios	a 15 vtas.
34	Procacitto, Ignaccio	Trend	a 15 vtas.
35	Bonomo, Agustín	DS3	a 16 vtas.
36	Núñez, Mateo	March	a 19 vtas.

PR: 110,224 km/h,. **RV:** Tedeschi, en 1;18.441 a 137,683 km/h. **R:** Leanez F. y Salvi con 5 segundos por no respetar límite de pista. **ST:** González I. **NL:** Vallasciani.

Pese al abandono, fue bueno el regreso de Torres con el Corsa preparado por su padre Sergio.

El subcampeón E. Abdala (4°) dio batalla con el Fiesta Kinetic.

Excelente debut de Blotta con el Etios al finalizar en el 5° lugar.

DINNER
RESTO/BAR

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

SAN... ÁLVAREZ

Santiago concretó su segunda victoria en la especialidad y trepó a la cima del torneo con el Dodge del JP Carrera. Candela y Krujoski lo acompañaron en el podio.

DINNER
RESTO/BAR

Gran fin de semana de Candela (2°), logrando su mejor resultado en la categoría.

El primer triunfo de Santiago Álvarez en TC Pista fue en San Luis (2019), halago que repitió el fin de semana en San Nicolás, aunque por el rendimiento mostrado en estos dos años, merecía haber ganado alguna otra en ese lapso...

Santiago tomó la delantera en el lanzamiento con la misma convicción de siempre, seguido por Kevin Candela, Humberto Krujoski, Mario Valle, Elio Craparo, Federico Iribarne, Otto Fritzler, Sebastián Salse, Matías Canapino y José Rasuk, cerrando los diez primeros lugares. Mientras, Martín Vázquez, el puntero del torneo antes de comenzar la prueba, marchaba 14° para finalizar 16° y caer al 27° puesto debido a un recargo de 20 segundos por exceso de velocidad en el relanzamiento.

Relanzamiento que tuvo lugar antes de cumplirse la primera vuelta porque, a pocos metros de la largada, Juan Manuel Tomasello se salió de pista. Al momento de acelerar, volvió a prevalecer el piloto de Dodge, comenzando a marcar una diferencia. Esto le permitió transitar con más prolijidad los sectores del circuito, mientras Candela trataba de seguirlo cerca, Valle perdía terreno y Craparo avanzaba al cuarto puesto.

Hacia mitad de carrera, los tres primeros lugares continuaban sin cambios. Ambos punteros eran los más rápidos en una lucha que no ofrecía demasiados atractivos más allá de los relojes. Mientras tanto, el espectáculo quedaba a cargo de los pilotos que se juntaron del quinto puesto para atrás: Iribarne, Fritzler y Canapino. Una buena maniobra en la zona interna de Fritzler casi culmina con éxito, mientras Iribarne, que venía con la parte baja de la trompa averiada, no tenía asegurada la posición hasta el último metro de carrera. Esa lu-

TC PISTA

SAN NICOLÁS
3ª FECHA – 27 Y 28 DE MARZO

Krujoski mantuvo la excelente racha en la categoría, repitiendo el 3° puesto.

Craparo (4°) sigue sumando y se posiciona como el mejor piloto de Ford en el torneo con el 6° lugar.

Boero la peleó en el medio del pelotón y culminó 22° con el Torino del RUS Med Team.

cha la aprovechó Canapino en la última vuelta, donde casi supera a los dos juntos por la parte externa de la pista.

En los últimos giros no hubo grandes cambios por la victoria. Candela seguía poniendo a prueba la solidez del puntero pero, ante una vuelta rápida del joven de Bragado, el ganador respondía acelerando a fondo, dando muestras que tenía controlado el trámite.

Álvarez, autor de la pole position, ganador de la serie más rápida (la segunda fue para Candela), marcó además el récord de vuelta y terminó imponiéndose de punta a punta. *"Este resultado lo esperábamos desde hacía algún tiempo, ya que el año pasado también habíamos hecho buenas carreras. Estoy contento por haber ganado después de un año y medio. Agradecido al JP Carrera, a todo el grupo de mecánicos y la gente de Ferré. Estamos por un buen camino y el auto funciona muy bien"*, señaló Santiago.

Candela, que llegó preocupado por una vibración en su auto, descargó toda su emoción en el podio: *"No lo podía creer, venía asustado, y por suerte pudimos llegar. Le estoy muy agradecido a mi hermano, al equipo, a la Peña, porque todos trabajan muchísimo para este presente. Pudimos llevarnos puntos muy valiosos para el campeonato después de algunos momentos difíciles vividos el año último. Este segundo puesto me deja sin palabras para agradecer a todo el equipo y a los que siguieron apostando por nosotros en un mal momento"*. El podio lo completó Krujoski: *"Es impresionante lo que venimos haciendo, estamos muy contentos de seguir sumando puntos fuertes junto al Dole, cuyos integrantes me entregaron una auto excelente en un circuito que no era muy favorable a nuestra marca"*, completó el piloto de Chevrolet.

Valle encontró el funcionamiento de su auto y no defraudó: 5°.

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

TC PISTA

SAN NICOLÁS

3ª FECHA - 27 Y 28 DEMARZO

Rasuk arribó en la 9° posición, su mejor resultado en estas tres fechas.

Gentile, que este año arrancó con Dodge, completó la prueba en 23° posición.

Impiombato (16°) llegó a la meta a bordo del mejor Torino ubicado en la final.

El esfuerzo de Abella (30°) se vio recompensado tras cumplir la totalidad de vueltas.

Lamentablemente, después de una buena clasificación en medio del pelotón, Ramos pudo dar solo 6 giros.

Salse anduvo parejito y al ritmo de su auto el fin de semana: 10° en clasificación y la final.

F.G.M. S.A
TRANSPORTE DE GAS LICUADO DE PETROLEO

CURVON
Fotografías del Automovilismo Argentino
CURVONFOTOS #CURVONFOTOS
curvonfotos@gmail.com www.curvonfotos.com

NÚMEROS TC PISTA, 3° FECHA, SAN NICOLÁS - 27 Y 28 DE MARZO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	72	Álvarez, Santiago	Dodge		01:28.418
2°	11	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	0.199
3°	102	Valle, Mario	Dodge	a	0.242
4°	116	Candela, Kevin	Ford	a	0.271
5°	9	Craparo, Elio	Ford	a	0.305
6°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a	0.441
7°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.596
8°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	0.598
9°	56	Fritzler, Otto	Ford	a	0.618
10°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	0.639
11°	16	Micheloud, Gustavo	Torino	a	0.710
12°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.725
13°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.747
14°	131	Rasuk, José	Dodge	a	0.768
15°	57	Martínez, Agustín	Ford	a	0.806
16°	7	Carabajal, Lucas	Chevrolet	a	0.859
17°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	0.980
18°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a	0.995
19°	141	Di Scala, Cristian	Dodge	a	1.008
20°	8	Vázquez, Martín	Dodge	a	1.040
21°	13	Boero, Pedro	Torino	a	1.047
22°	103	Ramos, Christian	Chevrolet	a	1.126
23°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1.136
24°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	1.141
25°	146	Bortot, Flavio	Ford	a	1.148
26°	22	López, Maximiliano	Ford	a	1.259
27°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	1.282
28°	75	Frano, Matías	Ford	a	1.369
29°	107	Degoumois, Ricardo	Ford	a	1.469
30°	31	Panarotti, Lucas	Dodge	a	1.581
31°	87	Impiombato, Nicolás	Torino	a	1.658
32°	69	Gentile, Pedro	Dodge	a	1.922
33°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	2.377
34°	28	Abella, Sebastián	Dodge	a	2.774

PR: 161,193 km/h. **ST:** De Brabandere. Sanción **CAF:** Reutemann larga último

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago		05:58.550
2°	Valle, Mario	a	1.608
3°	Craparo, Elio	a	2.237
4°	Fritzler, Otto	a	2.699
5°	Canapino, Matías	a	4.749
6°	Castro, Marcos	a	5.417
7°	Chapur, Facundo	a	6.534
8°	Di Scala, Cristian	a	8.201
9°	Martínez, Agustín	a	8.863
10°	Bortot, Flavio	a	10.771
11°	Scoltore, Juan	a	11.578
12°	Weimann, A.	a	11.887
13°	Impiombato, N.	a	12.222
14°	De Brabandere, A.	a	12.791
15°	Degoumois, R.	a	14.103
16°	Micheloud, G.	a	20.211
17°	Tomasello, Juan J.	a	1 vta.
18°	Boero, Pedro	a	1 vta.

PR: 159,000 km/h. **RV:** Valle, en la 3, en 1:29.500 a 159,245 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Candela, Kevin		06:02.442
2°	Krujoski, Humberto	a	0.714
3°	Iribarne, Federico	a	2.571
4°	Salse, Sebastián	a	3.476
5°	Rasuk, José	a	3.957
6°	Carabajal, Lucas	a	4.270
7°	Vázquez, Martín	a	4.891
8°	Frano, Matías	a	5.149
9°	de la Iglesia, Lautaro	a	5.566
10°	Reutemann, Ian	a	6.337
11°	Tomasello, Juan M.	a	10.044
12°	Gentile, Pedro	a	12.872
13°	Ramos, Christian	a	23.201
14°	Carinelli, Augusto	a	2 vtas.

PR: 157,293 km/h. **RV:** Carinelli, en la 2, en 1:29.494 a 159,255 km/h. **EP:** Abella por toque a Panarotti. **A:** de la Iglesia por toque a Carinelli. **NRP:** López y Panarotti.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago		24:46.668
2°	Candela, Kevin	a	1.080
3°	Krujoski, Humberto	a	3.279
4°	Craparo, Elio	a	4.537
5°	Valle, Mario	a	5.362
6°	Iribarne, Federico	a	19.121
7°	Fritzler, Otto	a	19.202
8°	Canapino, Matías	a	19.622
9°	Rasuk, José	a	20.081
10°	Salse, Sebastián	a	20.505
11°	Martínez, Agustín	a	21.376
12°	Di Scala, Cristian	a	22.685
13°	de la Iglesia, Lautaro	a	23.575
14°	Reutemann, Ian	a	24.331
15°	Frano, Matías	a	25.115
16°	Impiombato, Nicolás	a	27.673
17°	Chapur, Facundo	a	28.364
18°	Micheloud, Gustavo	a	28.661
19°	De Brabandere, A.	a	29.676
20°	Scoltore, Juan	a	30.184
21°	Weimann, Alejandro	a	30.811
22°	Boero, Pedro	a	31.001
23°	Gentile, Pedro	a	33.452
24°	Degoumois, R.	a	34.206
25°	Castro, Marcos	a	40.681
26°	Carabajal, Lucas	a	40.996
27°	Vázquez, Martín	a	44.162
28°	Bortot, Flavio	a	49.304
29°	Carinelli, Augusto	a	55.108
30°	Abella, Sebastián	a	1:07.694
31°	Ramos, Christian	a	9 vtas.
32°	Panarotti, Lucas	a	10 vtas.
33°	Tomasello, Juan J.	a	14 vtas.

PR: 143,802 km/h. **RV:** Álvarez, en la 5, en 1:29.279 a 159,639 km/h. **R:** Castro, Carabajal, Vázquez M, Bortot y Carinelli 20 segundos por velocidad en relanzamiento. **A:** Vázquez M. por toque a Chapur. **NRP:** Tomasello J.M.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Álvarez, Santiago*	108.5
2°	Iribarne, Federico	105
3°	Vázquez, Martín*	92.5
4°	Canapino, Matías	91.5
5°	Krujoski, Humberto	87.5
6°	Craparo, Elio	86
7°	Valle, Mario	86
8°	Reutemann, Ian	84.5
9°	Salse, Sebastián	82
10°	Micheloud, Gustavo	69
11°	Chapur, Facundo	68
12°	Martínez, Agustín	67.5
13°	Di Scala, Cristian	60.5
14°	Candela, Kevin	59
15°	Scoltore, Juan	58
16°	Fritzler, Otto	57.5
17°	Rasuk, José	57
18°	Tomasello, Juan M.	54
19°	de la Iglesia, Lautaro	53
20°	Panarotti, Lucas*	50.5
21°	Carabajal, Lucas	46.5
22°	Weimann, Alejandro	45
23°	Castro, Marcos	42.5
24°	De Brabandere, A.	42
25°	Frano, Matías	41.5
26°	Impiombato, Nicolás	40
27°	Gentile, Pedro	39
28°	Bortot, Flavio	35.5
29°	Vázquez, Jonathan	34
30°	Boero, Pedro	33.5
31°	Ramos, Christian	27
32°	Abella, Sebastián	27
33°	Degoumois, Ricardo	25
34°	Carinelli, Augusto	24.5
35°	López, Maximiliano	12
36°	Tomasello, Juan J.	12
37°	Iglesias, Fernando	8.5

* Cantidad de triunfos

Después de batallar duro con Iribarne y Canapino, Fritzler culminó 7°.

La Campestre® OMBU CONSTRUCCIONES TORRES PREVENCION A.R.T. JOSE A. CUSATÓ CEREALES AGRO GAB PICHETTI TOYOTA CONCESIONARIO OFICIAL
SANCOR SEGUROS ALDEGRAN SAC corredora de cereales NOVA CumMotors. ALLOCHIS Bicicletas LUCIFERR Autopartes | Colón Gustavo

FUENTE: "AUTOMOVILISMO ARGENTINO" (ADAPTACIÓN).
FOTO: ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN

LA GRIETA DE CABALLEROS

CURIOSIDADES DEL TC

La dualidad Ford-Chevrolet viene casi desde el nacimiento mismo del TC. Y fue plantada por Oscar Alfredo Gálvez en 1939 y Juan Manuel Fangio en 1940. Por cierto, ninguno de los dos se lo propuso, pero en lo sucesivo, estos pilotos excepcionales irían agrupando adeptos hasta darle entidad a dos bandos bien definidos, como jamás hubo en el automovilismo nacional. Aunque en el andar del tiempo aparecería "Juancito" para terciar en la lucha, la puja de marcas entre los dos sectores no se alteró, sumando a esta dualidad la carga simbólica del público, que curiosamente asoció a Ford y Chevrolet con Capital e interior, lugares de donde eran oriundos los Gálvez y Fangio, respectivamente. Lejos de caer en la tentación divisoria, pocos rivales se respetaron tanto como ellos, como prueba el siguiente diálogo en Trelew, antes de largar la última etapa del Gran Premio de 1942:

"La tiene que ganar uno de los dos, o vos no sos Gálvez ni yo soy Fangio", dijo el balcarceño al porteño. Y fue primero Fangio y segundo Gálvez.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

IAN REUTEMANN: dio otro paso en la buena campaña que viene realizando con el Dodge del SAP Team. Después de tres competencias en TC Pista, en San Nicolás clasificó 18°, se ubicó en el 10° lugar de la serie tras largar último por cumplir una sanción y avanzó hasta el 14° puesto en la final. Se posiciona 8° en el campeonato, el segundo mejor de los 13 debutantes.

BONIS Racing

EPROM

INSTANTÁNEAS

TC, 2° Y 3° FECHA, BUENOS AIRES Y SAN NICOLÁS

Tres exponentes del automovilismo de élite: W. Hernández, G. Kissling y N. Fontana.

Todos colaboran ante la reducción de personal por COVID, pero nadie maneja como Jonatan.

Matías Canapino no se resiste a las sonrisas de los chiquilines que acompañan a su equipo.

Fondo ideal para Mauro Giallombardo y los pilotos del equipo: De Brabandere (TCP) y Trosset (TC).

Foto: Emiliano Politano

Los muchachos de "La 15" le rinden pleitesía al Rey Guillermo y su Chevrolet en Bs. As.

FOTOS: BH

Juan, siempre a mano para degustar alguna infusión "express".

Javier Colombi, del Hotel Río de Salto, acompaña a su amigo, al Séptuple campeón Ortelli.

Impecable presentación de Maira Vázquez como promotora de "Johnnito" De Benedictis.

Esteban Trotta va poniendo en clima a su piloto en TC Pista Mouras, Gerónimo Gonnet.

Fabio Di Palma, nuevo motorista de Squadra Canapino; después de la carrera, relajó un poco...

Lucas Alonso y su padre, Eduardo, frente al nuevo desafío de mejorar el motor de Urcera.

BUENOS AIRES - 2ª FECHA
6 Y 7 DE MARZO

PISA FUERTE

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

Martín Vázquez demostró que se siente a gusto en los trazados veloces: tras su primer triunfo en Rafaela (2018), aceleró a fondo en el circuito 12 del Coliseo Porteño para volver a lo más alto del podio. Lo siguieron Iribarne y Krujoski.

Fue una gran muestra de carácter esta actuación de Martín, superando con temple los momentos de tensión que tuvo la carrera después de la largada y los dos relanzamientos. De entrada, y tras largar en pole, Vázquez mantuvo a raya a Kevin Candela, quien abandonó en el cuarto giro. La posición de escolta fue heredada por Federico Iribarne, asediado por Lucas Carabajal, Humberto Krujoski y Otto Fritzler. La carrera transcurrió con algunos sobresaltos hasta que, faltando cinco vueltas, apareció el Auto de Seguridad. Ya habían abandonado por distintos problemas Fritzler, Lucas Panarotti, Juan José Tomasello, José Rasuk y el "Morro" Iglesias. El relanzamiento no trajo cambios entre los dos punteros, mientras el correntino prevalecía sobre el chaqueño. Elio Craparo avanzaba al quinto puesto y Matías Canapino superaba a Agustín De Brabandere, que se defendía de Facundo Chapur y Santiago Álvarez, que a su vez dejaba atrás a Nicolás Impiombato. Tras los retrasos de este último y De Brabandere, Carabajal y Mario Valle avanzaron al 9° y 10° puestos, respectivamente. Otros dos protagonistas defeccionaron: Pedro Boero se metió en boxes y Marcos Castro se despistó, provocando el segundo ingreso del Auto de Seguridad. Vázquez volvió a superar el duro mano a mano con Iribarne y mantuvo la punta. Krujoski hizo lo propio con el tercer lugar y, por el cuarto, hubo lucha entre Craparo y Canapino, quienes llegaron en ese orden, seguidos por Álvarez, Gustavo Micheloud (de gran avance, tras haber largado

Vázquez, Iribarne y Krujoski alzan las copas, acompañados por Carolina Wood (Directora de Marketing de Raizen Argentina, licenciataria de la marca Shell).

16°), Chapur, Carabajal y Valle.

En definitiva, Vázquez fue contundente de principio a fin, logrando una victoria muy trabajada con el Dodge de su propio equipo, atendido por Esteban González y motorizado por Miguel Franco. *"Pensé -dijo- que iba a ser una carrera tranquila pero no, la sufrí muchísimo con los relanzamientos, fueron al límite pero creo que nos respetamos bien con Iribarne. Estoy satisfecho porque demostramos que les podemos competir de igual a igual a las escuadras más importantes. Me respalda un gran equipo, el trabajo que hacen es increíble, y yo solo soy un pequeño engranaje en medio de toda esta gente que labura con amor y pasión. Espero que estos resultados nos permitan atraer más apoyo económico, lo necesitamos para mantenernos en este nivel y afrontar las exigencias de este deporte que es muy caro".*

Clasificación: Álvarez (1:34.495) / **Series:** Candela y Vázquez M.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Vázquez, Martín	31:17.484
2°	Iribarne, Federico	a 0.885
3°	Krujoski, Humberto	a 2.133
4°	Craparo, Elio	a 2.641
5°	Canapino, Matías	a 3.596
6°	Álvarez, Santiago	a 3.981
7°	Micheloud, Gustavo	a 4.333
8°	Chapur, Facundo	a 4.516
9°	Carabajal, Lucas	a 4.779
10°	Valle, Mario	a 6.016
11°	Bortot, Flavio	a 7.277
12°	Reutemann, Ian	a 8.649
13°	de la Iglesia, Lautaro	a 8.863
14°	Di Scala, Cristian	a 8.878
15°	Scoltore, Juan	a 9.230
16°	Salse, Sebastián	a 9.644
17°	Impiombato, Nicolás	a 10.005
18°	Tomasello, Juan M.	a 10.294
19°	De Brabandere, A.	a 10.820
20°	Weimann, Alejandro	a 11.503
21°	Abella, Sebastián	a 13.091
22°	Boero, Pedro	a 14.686
23°	Martínez, Agustín	a 23.361
24°	Degoumois, Ricardo	a 31.589
25°	Castro, Marcos	a 4 vtas.
26°	Vázquez, Jonathan	a 4 vtas.
27°	Fritzler, Otto	a 6 vtas.
28°	Gentile, Pedro	a 7 vtas.
29°	Rasuk, José	a 7 vtas.
30°	Iglesias, Fernando	a 9 vtas.
31°	Tomasello, Juan J.	a 10 vtas.
32°	Candela, Kevin	a 11 vtas.
33°	Carinelli, Augusto	a 12 vtas.
34°	Ramos, Christian	a 13 vtas.
35°	Panarotti, Lucas	a 14 vtas.

PR: 162,246 km/h. **RV:** Vázquez M., en la 4, en 1:37.179 a 208,971 km/h. **R:** Degoumois 20 segundos por toque a Tomasello J. J. **AP:** Vázquez J. por toque a Di Scala. **NRP:** López y Frano.

TC PISTA

BUENOS AIRES - 2ª FECHA
6 Y 7 DE MARZO

Iribarne dejó todo aunque se quejó de los pontonazos de Vázquez en los relanzamientos.

Krujoski completó el podio y ganó confianza para seguir peleando bien arriba.

Craparo mostró su habilidad para salir airoso de una gran batalla por el 4° puesto con Canapino.

Canapino arribó 5° en gran carrera: acá, seguido por Chapur e Impiombato.

Excelente remontada de Álvarez, quien largó 22° y arribó 6° con el Dodge del JP Carrera.

STABILUS

Especialista en
Resortes a Gas

- Equipo Original de mas del 85% de las marcas.
- Lider Mundial en fabricación de resortes a gas.
- Suavidad de uso.
- Gran fuerza de apertura.

Distribuidor Oficial en Argentina

www.corven.com.ar

CORVEN Autopartes 50

Tramontana, Apecetche y Capurro en el podio, todos pilotos de Embragues Guzmán.

APECETCHE VOLVIÓ AL TRIUNFO.

El representante de General Rivas encabezó el podio en la fecha conmemorativa de los 25 años de la categoría. Nicolás Biondo había sido el más veloz en clasificación, mientras que las series fueron ganadas por Diego Chao y Ramiro Apecetche. La final arrancó con Apecetche en punta, pero Chao lo superó en las primeras vueltas, hasta que se retrasó por inconvenientes con el motor. Así, Apecetche ganó la victoria el Chevrolet del Martellini Competición, seguido por Mauro Tramontana y Matías Capurro. En la Copa Master se impuso Mauricio Giovanetti.

Maggini conquistó el 2° puesto en la Copa Master.

Lynn, penalizó 8 puestos por el podio obtenido en la cita pasada, y avanzó hasta el 9° lugar.

Biondo consiguió su primera pole en la categoría y continúa puntero del campeonato.

Capurro llegó 3° y le otorgó el 1° podio al Tinos Sport.

Pablo Rodríguez, 8° en clasificación.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Apecetche, Ramiro	17:56.665
2°	Tramontana, Mauro	a 1.302
3°	Capurro, Matías	a 3.293
4°	Garmendia, Gastón	a 4.425
5°	Biondo, Nicolás	a 5.858
6°	Chao, Diego	a 6.142
7°	Mauricio Giovanetti	a 20.429
8°	Barnetche, Facundo	a 22.340
9°	Lynn, Federico	a 22.620
10°	Trebiani, Luciano	a 23.470

Campeonato: Nicolás Biondo, 93 puntos; 2° Diego Chao, 84; 3° Ramiro Apecetche, 84; 4° Gastón Garmendia, 79; 5° Mauro Tramontana, 77; 6° Matías Capurro, 58; 7° Federico Lynn, 51; 8° Jorge Gargaglione, 51; 9° Facundo Barnetche, 48; 10° Ezequiel Gómez, 46; etc.

electro bayres
tienda online
TOMY Boy's BURGER AND GRILL
Junto a su piloto
"Manolo" Rodríguez

BATERIAS MAXIMA ENERGIA ACUMULADA
CITROPAZ

MAGGINI MOTORSPORT

GARMENDIA TEAM

ATENCIÓN Y ALQUILER DE AUTOS DE COMPETICIÓN.
CEL.: 03456-15-620415

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan	23:24.402
2°	Taddeo, Martín	a 1.012
3°	Matta, Nicolás	a 1.341
4°	Costanzo, Nelson	a 2.329
5°	Rodríguez-Rodríguez	a 2.820
6°	Castejurry, Nelson	a 4.824
7°	Miranda, Lautaro	a 5.968
8°	Ludueña, Facundo	a 6.181
9°	Gil, Adrián	a 7.506
10°	Ruiz, Sergio	a 8.826

Campeonato: Martín Taddeo, 103 puntos; 2° Nelson Costanzo, 88; 3° Alan Guevara, 81; 4° Ezequiel Biondelli, 80; 5° Lautaro Miranda, 61; 6° Roni Caggiano, 59; 7° Marcelo Gil 53; 8° Rodriguez-Rodriguez, 39; 9° Facundo Ludueña, 38; 10° Nano Matta, 35; etc

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413-6820

Pereiró Suspensión MOTOR SPORT

Neumáticos & Servicios
www.mtneumaticos.com.ar

ROJAS COMPETICION

El joven piloto logró su primer triunfo en la especialidad.

GUEVARA, PARTE DE LOS FESTEJOS.

La categoría concretó en el circuito N°9 del autódromo porteño su esperado Gran Premio 25 Aniversario.

El primero en aparecer en escena fue Gonzalo Rodríguez para lograr por primera vez la pole en la categoría. Nelson Costanzo (4°) debió penalizar 9 puestos y Ezequiel Biondelli (3°) 8 por haber subido al podio en la 2° fecha del año.

La primera batería dejaría a Martin Taddeo como vencedor, mientras que en las restantes se impusieron Alan Guevara y "Nano" Matta.

En la final, Guevara comenzó a demostrar su buen potencial desde el comienzo logrando su primera victoria en la categoría con la Chevy del Durante Competición y el trabajo de Luis Tapia en el motor. Segundo terminó Taddeo, con la Chevy subcampeona del Maxi Lucero Racing y y Matta llegó tercero, llevando al podio el Torino atendido por Mantelli en el chasis y el trabajo en el motor de Villamayor. La Copa Master lo dejó como ganador a Nelson Castejurry, seguido por Marcelo Serrano y Oscar "El Tano" Asciutto.

Con el 2° puesto en carrera, Taddeo pasó a la punta del torneo.

Luis Zuffo, primer campeón del Procar, estuvo presente con un Chevrolet.

Informe y fotos : Prensa: Procar 2000

PROCAR 2000

3ª FECHA - BUENOS AIRES - 27 Y 28 DE MARZO

GRAN TRABAJO DE GARGAGLIONE

Gargaglione disfrutando en grata compañía su triunfo; a la izq, Fortunato (2°) y completa Migliore.

La categoría cerró su fin de semana con la victoria de Jorge Gargaglione, quien ganó de punta a punta. El día anterior, Rocío Migliore se quedó con el registro más rápido a la hora de clasificar, logrando su primera pole. Había largado desde el 1° lugar en la serie, pero se vio superada por Gargaglione, detrás de quien llegaron Luciano Fortunato y Gustavo Hokano.

La tercera final del año no tendría grandes cambios en la punta y Gargaglione alcanzó la victoria a bordo del Dodge 1500. En segunda posición culminó Fortunato con el Opel que le entrega Guillermo Oliver. El podio lo completó Migliore logrando la remontada y el "1-3" para el RE Competición.

El ganador le dio su primera victoria al RE Competición con el Dodge 1500.

Migliore marcó la "pole", llegó 5° en la serie y fue 3° en la final.

RESULTADOS: Primera final (a 10 vtas): 1° J. Gargaglione - Aguero; 2° Fortunato; 3° R. Migliore; 4° Gastón Herrera; 5° Sergio Dellafiori; 6° Gustavo Hokano; 7° Luca Bruno; 8° Roberto Guarnieri; 9° Pablo De Luca. No Clasificados: Tomás Ciocci; Marcelo Basic y Ariel Hernandorena.

CAMPEONATO: Pablo De Luca, 78 puntos; 2° Rocío Migliore y Luca-Ignacio Bruno 73; 4° Gastón Herrera, 69; 5° Gargaglione-Agüero, 63; 6° Gustavo Hokano, 51; 7° Sergio Dellafiori, 48; 8° Roberto Guarnieri, 47; 9° Luciano Fortunato, 45; 10° Ariel Hernandorena, 44; etc.

PRÓXIMA FECHA: 17 y 18 de Abril en el trazado N° 5 del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO CRONO AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO

EN TC PISTA

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

ASEGURADORA DEL **AUTOMOVILISMO ARGENTINO**

@rusdeportes